

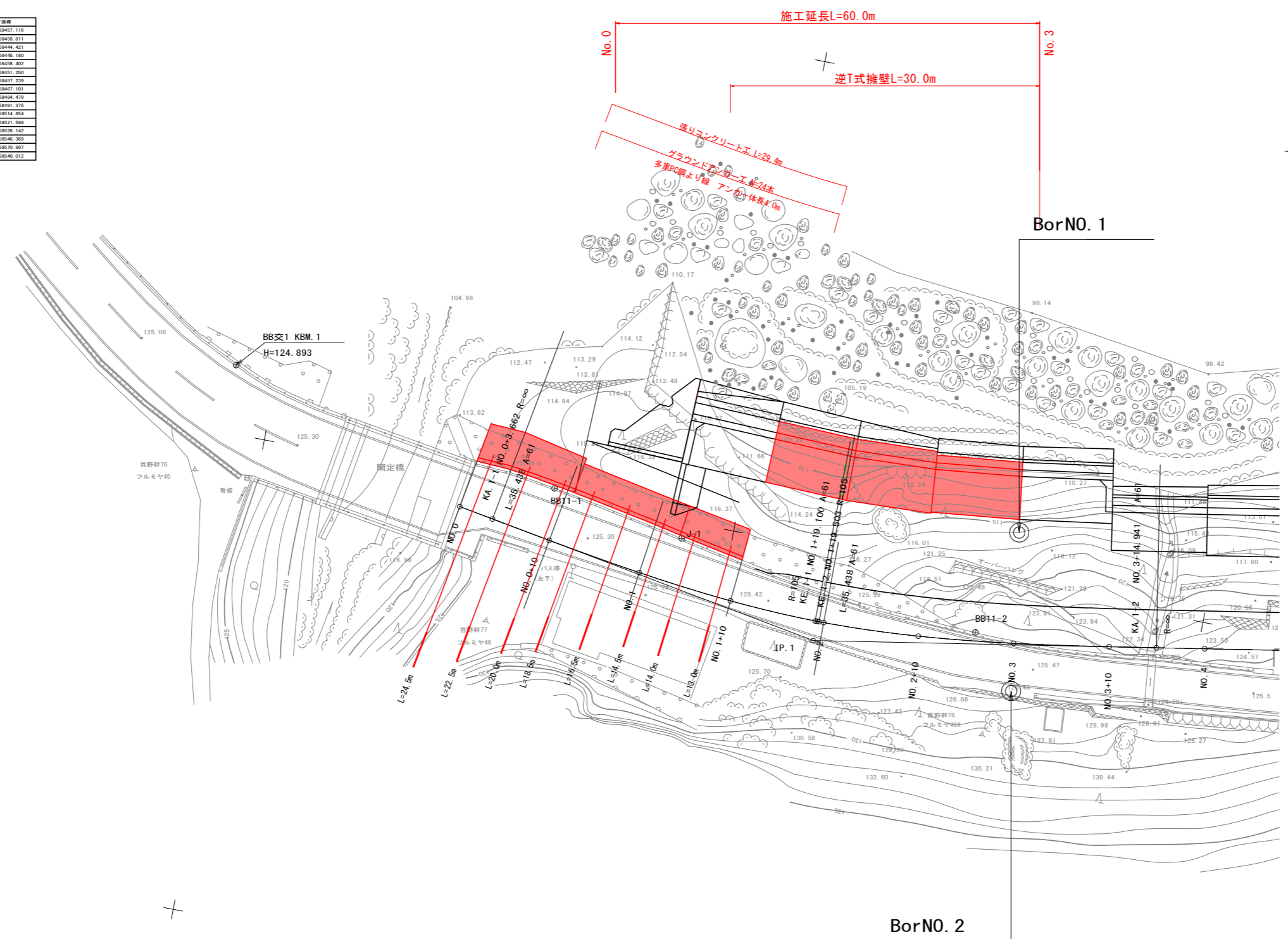
平面図 S=1:250

基準点座標一覧表 (国土地院)

点名	X座標	Y座標
BB21	109804.386	58457.116
BB11-1	109769.238	58450.811
BB11-2	109723.148	58444.421
BB11-3	109655.988	58440.180
BB11-4	109621.902	58438.402
BB11-5	109636.934	58431.250
BB11-6	109607.752	58457.239
BB11-7	109482.521	58447.101
BB11-8	109452.284	58441.479
BB11-9	109420.896	58491.375
BB11-10	109394.756	58514.654
BB11-11	109354.201	58521.588
BB11-12	109322.186	58526.142
BB11-13	109299.910	58546.369
BB11-14	109279.803	58570.897
BB11-15	109215.675	58540.912

基準点座標一覧表 (4級基準点)

点名	X座標	Y座標
T-1	109267.926	58519.530
T-2	109220.158	58524.616
T-3	109200.549	58538.150
T-4	109264.203	58558.164
T-5	109214.120	58564.194
BoNo. 8	109235.704	58539.848
BoNo. 9	109296.432	58547.356



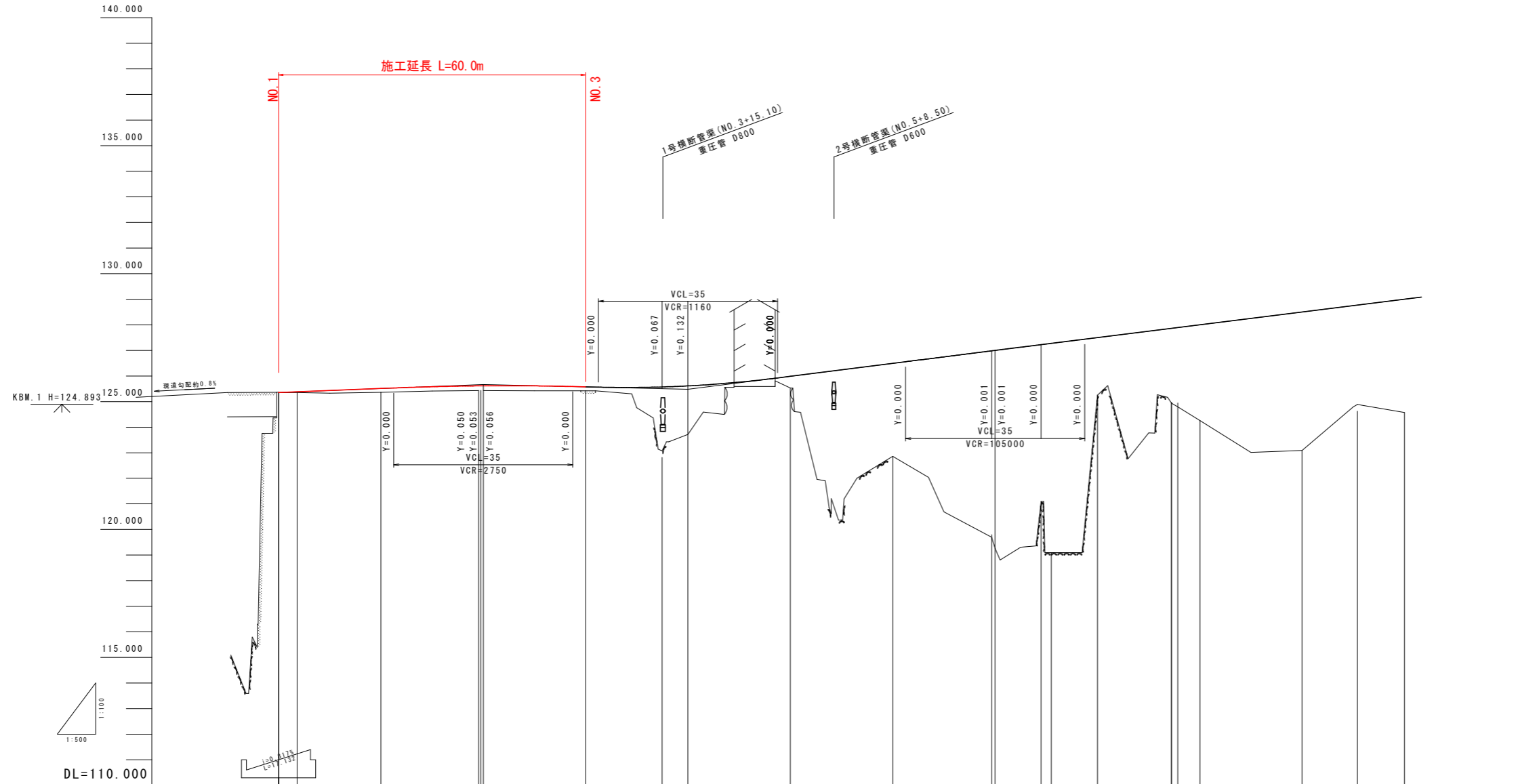
IP	1	Y	1.989	1.989
KNo	1-1	1-2	Lc	0.403
IA	19-33-27	37	CL	71.279
R	105.000	105.000	D	35.885
L	35.438	35.438	S	35.393
ΔR	0.498	0.498	W	18.182
XM	17.702	17.702	A	61.000
X	35.337	35.337	SL	2.053

IP	2	Y	1.816	1.816
KNo	2-1	2-2	Lc	1.240
IA	18-26-17	52	CL	71.488
R	113.000	113.000	D	35.962
L	35.124	35.124	S	35.086
ΔR	0.455	0.455	W	18.414
XM	17.548	17.548	A	63.000
X	35.039	35.039	SL	1.939

実施設計図面

工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事 (担い手確保型)
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市穴吹町左手
図面名	平面図
縮尺	S=1:250 図面番号 1 / 31
会社名	
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (美馬)

縦断図 V=1:100
H=1:500



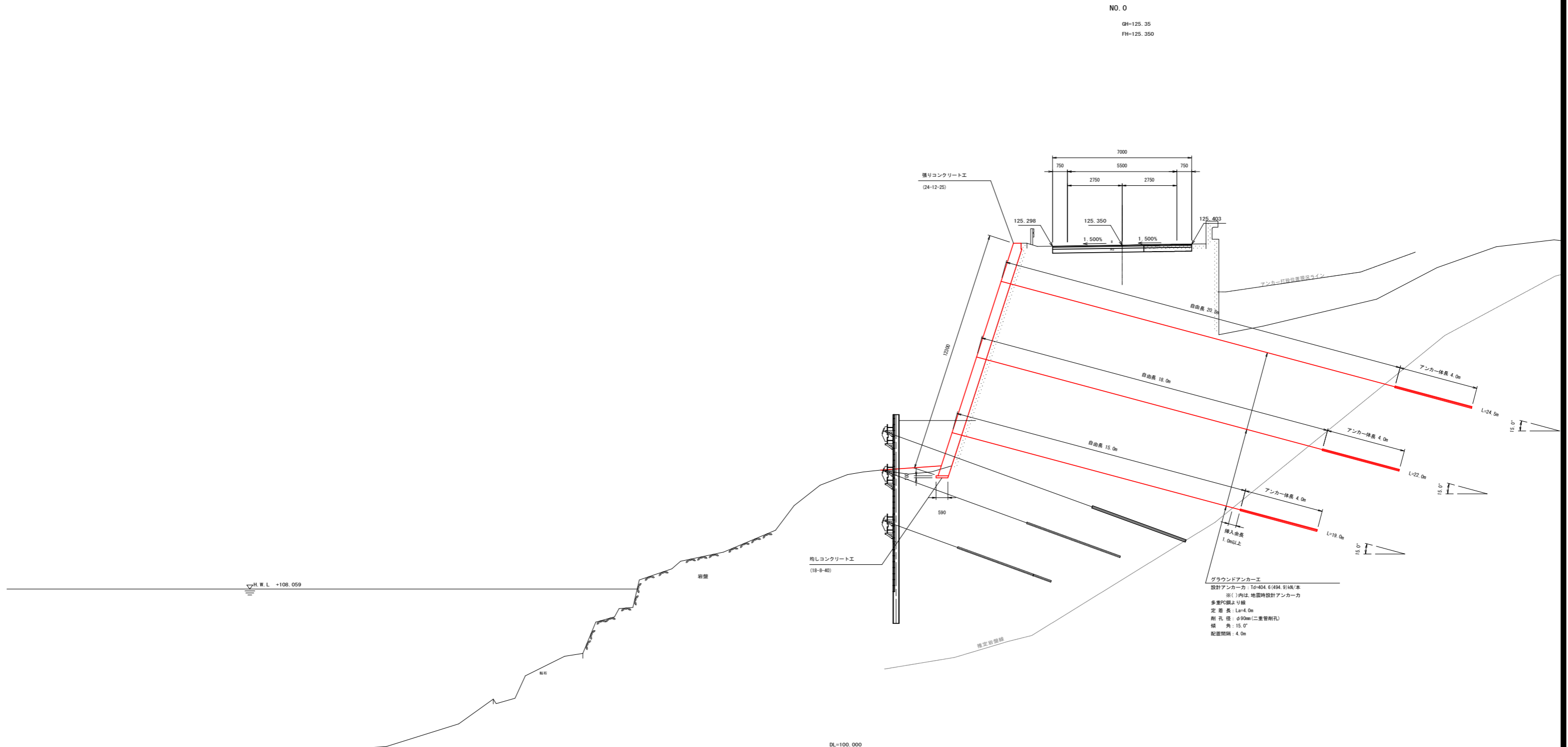
勾配	125.350 L=0.000 L=40.000	125.070 L=0.475 L=40.000	125.400 L=0.625 L=40.000	127.000												
盛土高	0.044	0.150	0.180 0.188	0.150	2.750 1.997	0.457	3.437	7.180 7.737	6.127	2.250	2.887 2.957	3.740	5.410	4.150	4.430	
切土高																
計画高	125.350	125.379	125.613 125.614	125.510	125.575	125.571	125.612	125.987	126.493	126.982	127.500	127.861	128.882	128.770	128.000	
地盤高	125.350	125.335	125.433 125.430	125.580	125.420	122.815	123.720	125.530	122.840	119.802 119.800	125.250	124.978 124.941	123.090	124.620	124.570	
追加距離	0.000	3.667	39.100 20.000	20.000	80.000	74.847	80.000	100.000	120.000	149.000	180.000	174.447 175.687	200.000	210.811	220.000	
点間距離	0.000	3.667	19.100 0.497	16.338	20.000	14.947	5.059	20.000	20.000	19.323 0.677	11.000	14.447 1.240	20.000	10.811	9.189	
測点	BP	KA 1-1	KE 1-1 1-2 NO. 2	NO. 1	NO. 3	KA 1-2	NO. 4	NO. 5	NO. 6	KA 2-1 NO. 7	+9.000	NO. 8	KE 2-1 2-2 NO. 9	NO. 10	KA 2-2	NO. 11
曲線	<p>固定橋すりつけ</p> <p>IP. 1 A = 61.000 D = 35.885 IA = 19-33-27 R = 105.000 Lc = 0.403 L = 35.438 CL = 71.279</p> <p>IP. 2 A = 63.000 D = 35.962 IA = 18-26-18 R = 113.000 Lc = 1.240 L = 35.124 CL = 71.488</p>															
片勾配	1/112	1/112	1/112	1/112	1/112	1/112	1/112	1/112	1/112	1/112	1/112	1/112	1/112	1/112	1/112	1/112
拡幅すりつけ図																

実施設計図面

工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	縦断図		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	2 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (美馬)		

標準断面図

S=1:100



実施設計図面

工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	標準断面図		
縮尺	S=1:100	図面番号	3 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (美馬)		

横断図 1

S=1:100

区分	土質	施工種	数量	単位
片切掘削 厚<5.0m	土砂			延
	数量			延
オープン掘削 厚5.0m	土砂		2.1	延
	数量			延
床層	土砂	厚<5.0m		延
	数量			延
埋戻	土砂	厚2.5.0m		延
	数量			延
埋戻	土砂	厚2.4.0m		延
	数量			延
埋戻	土砂	厚1.4m 厚2<1m		延
	数量			延
埋戻	土砂	厚<1.0m		延
	数量			延
埋戻	土砂	厚1<1m 厚2<1m		延
	数量			延
埋戻	土砂	厚2.4.0m		延
	数量			延
埋戻	土砂	厚2.5.0m<4.0m		延
	数量			延
埋戻	土砂	厚<2.5m		延
	数量			延
埋戻	土砂	厚2.4.0m		延
	数量			延
埋戻	土砂	厚2.5.0m<4.0m		延
	数量			延
埋戻	土砂	厚<2.5m		延
	数量			延

区分	土質	数量	単位
バックホウ 掘削箇所 (未検出特設工)	土砂(上段)		延
	土砂(下段)		延
機械掘削 (一次掘削)	土砂(上段)		延
	土砂(下段)		延
数量			延
埋戻	中層以上		延

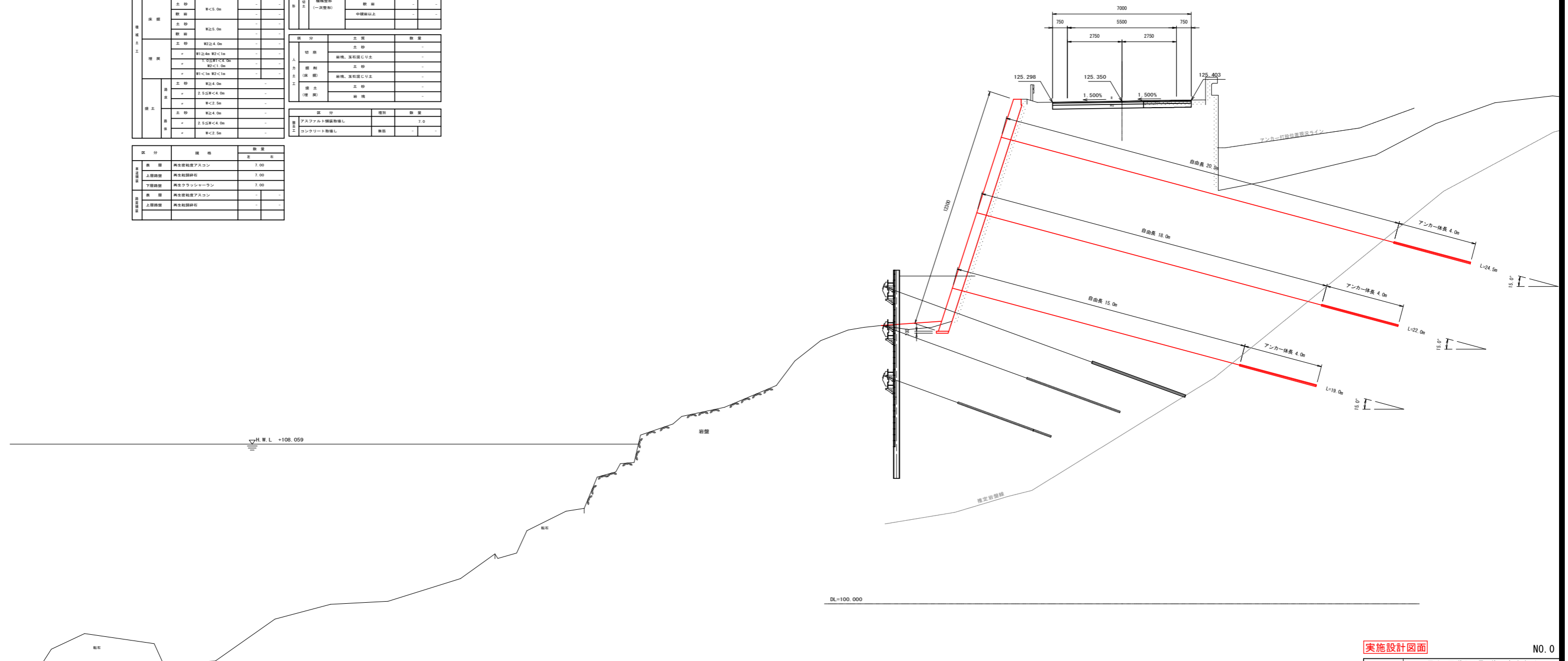
区分	土質	数量	単位
切削	土砂		延
	数量		延
掘削	土砂		延
	数量		延
埋戻	土砂		延
	数量		延
埋戻	土砂		延
	数量		延

区分	種類	数量	単位
埋戻	アスファルト舗装敷設	7.0	延
埋戻	コンクリート敷設		延

区分	種類	数量	単位
埋戻	再生砕石厚アスコン	7.00	延
埋戻	再生砕石厚	7.00	延
埋戻	再生クランシーラン	7.00	延
埋戻	再生砕石厚アスコン		延
埋戻	再生砕石厚		延

NO. 0

GH=125.35
FH=125.350



実施設計図面

NO. 0

工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	横断図 1		
縮尺	S=1:100	図面番号	4 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部(美馬)		

横断図 2

S=1:100

NO. 0+10.000

GH=125.33
FH=125.430

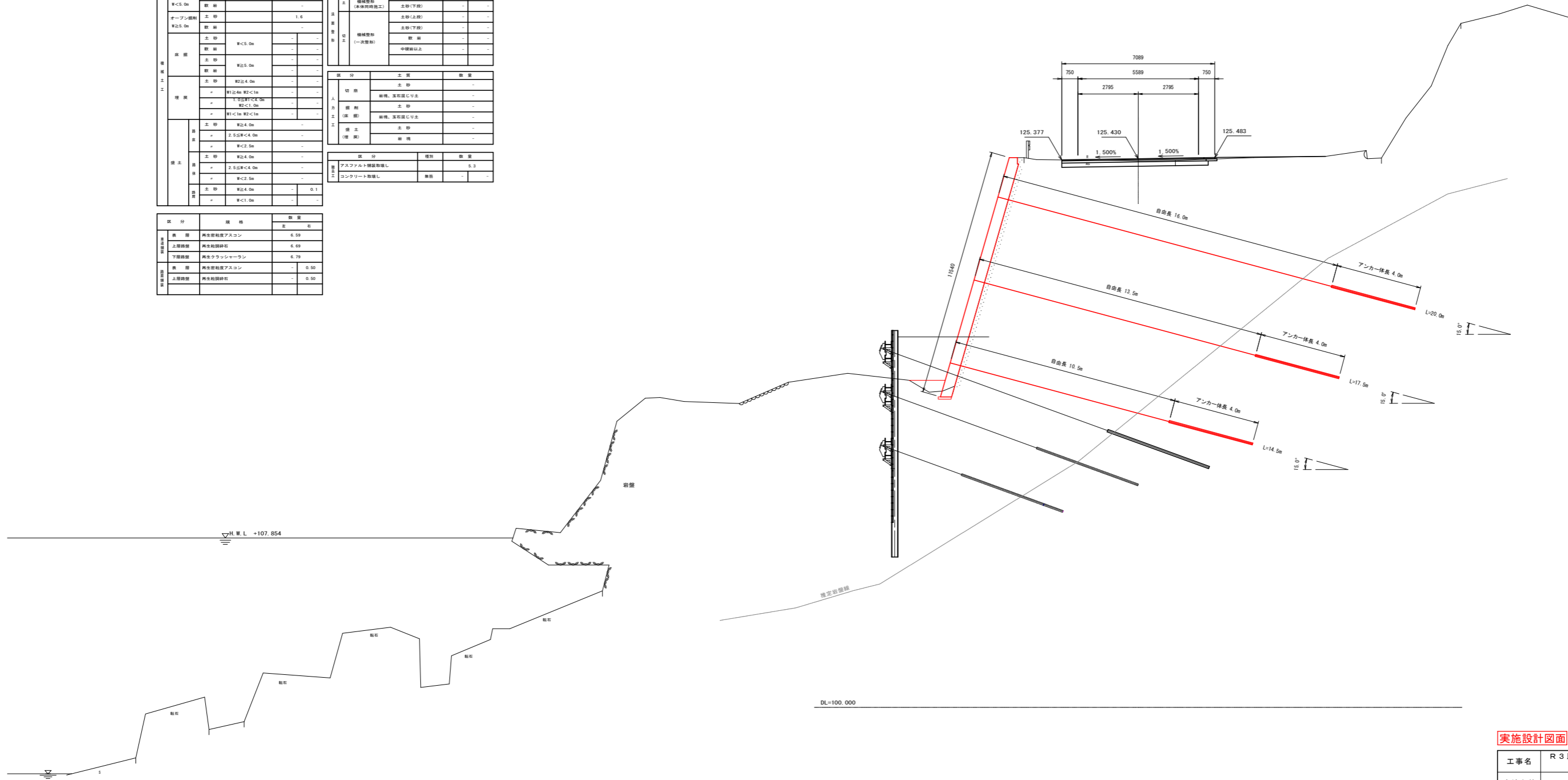
区分	土質	施工層	数量	単位
片切掘削 厚<5.0m	土砂		-	-
	数量		-	-
オープン掘削 厚5.0m	土砂		1.6	-
	数量		-	-
床盤	土砂	厚<5.0m	-	-
	数量		-	-
基礎	土砂	厚2.5.0m	-	-
	数量		-	-
埋戻	土砂	厚2.0.4.0m	-	-
	数量		-	-
埋戻	+	厚1.5.4.0m 厚2<1.0m	-	-
	数量		-	-
埋戻	+	厚1.5.4.0m 厚2<1.0m	-	-
	数量		-	-
埋戻	土砂	厚2.0.4.0m	-	-
	数量		-	-
埋戻	+	厚2.5.5.0m 厚<4.0m	-	-
	数量		-	-
埋戻	土砂	厚2.0.4.0m	-	-
	数量		-	-
埋戻	+	厚2.5.5.0m 厚<4.0m	-	-
	数量		-	-
埋戻	土砂	厚2.0.4.0m	-	-
	数量		-	-
埋戻	+	厚<1.0m	-	-
	数量		-	-

区分	土質	数量	単位
バックホウ 掘削箇所 (未使用時施工)	土砂(上層)	-	-
	土砂(下層)	-	-
機械掘削 (一次掘削)	土砂(上層)	-	-
	土砂(下層)	-	-
	数量	-	-
	中継層以上	-	-

区分	土質	数量	単位
切削	土砂	-	-
	数量		-
掘削 (戻り)	土砂	-	-
	数量		-
掘削 (戻り)	土砂	-	-
	数量		-

区分	種類	数量	単位
コンクリート	コンクリート	5.2	-
	数量		-

区分	種類	数量	単位
埋戻	再生砕石アスコン	6.59	-
	数量		-
埋戻	再生砕石	6.59	-
	数量		-
埋戻	再生フラッシュラン	6.79	-
	数量		-
埋戻	再生砕石アスコン	0.50	-
	数量		-
埋戻	再生砕石	0.50	-
	数量		-



実施設計図面		NO. 0+10.0
工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事(担い手確保型)	
路線名等	一般国道492号	
工事箇所	美馬市穴吹町左手	
図面名	横断図 2	
縮尺	S=1:100	図面番号 5 / 31
会社名		
事業者名	徳島県西部総合農林局 農土整備部(美馬)	

横断図 3

S=1:100

NO. 1
GH=125.36
FH=125.510

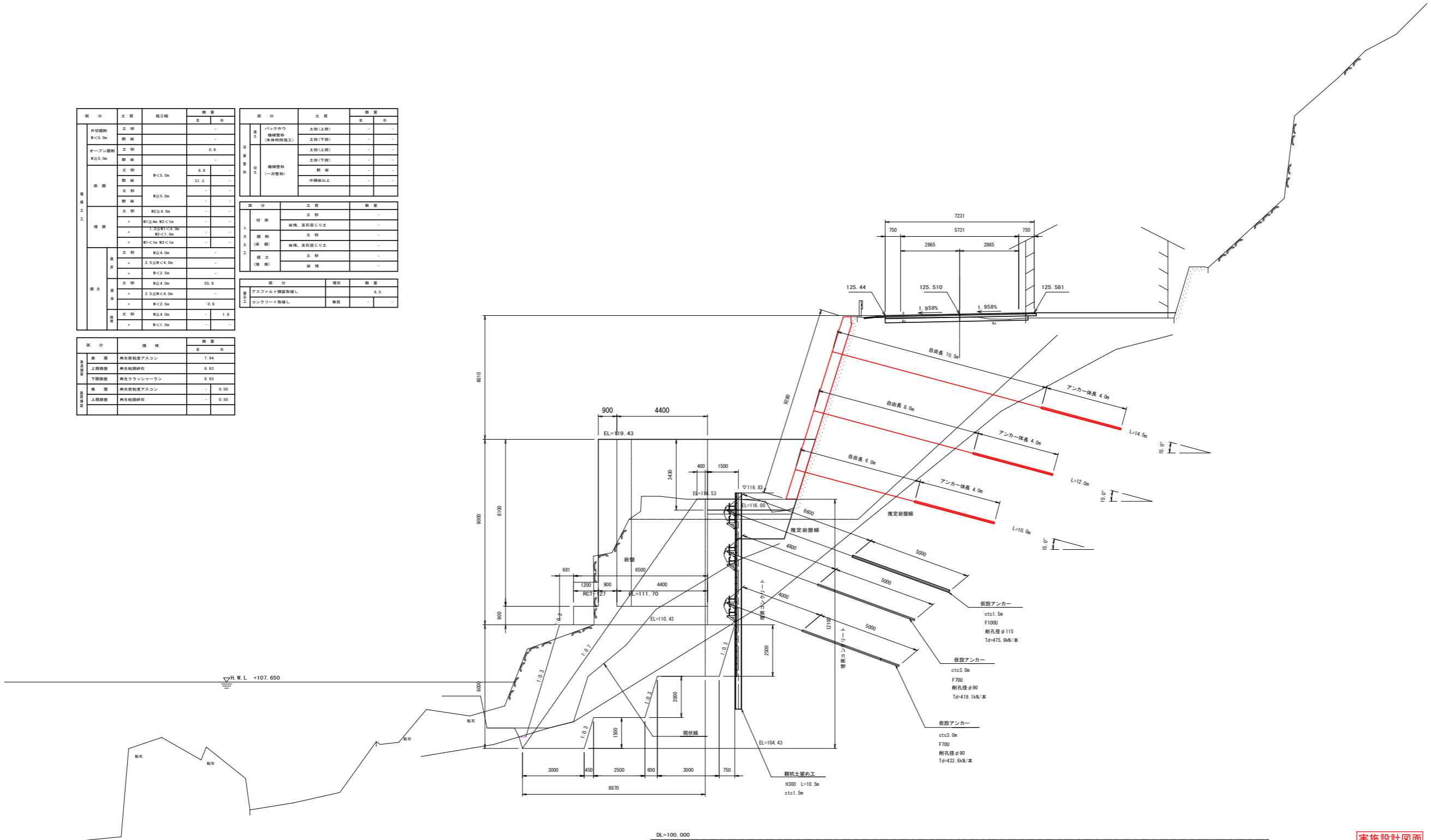
区分	土質	施工種	数量	単位
片切掘削 深<5.0m	土砂		-	-
	数量		-	-
オープン掘削 深5.0m	土砂		0.9	-
	数量		-	-
床 盤	土砂	厚<5.0m	6.8	-
	数量		21.2	-
	土砂	厚5.0m	-	-
	数量		-	-
埋 戻	土砂	厚2.4.0m	-	-
	+	厚1.4m 厚2<1m	-	-
	+	厚1.0m 厚2<1.0m	-	-
	+	厚1<1m 厚2<1m	-	-
	土砂	厚2.4.0m	-	-
	+	厚2.5.0m 厚<4.0m	-	-
埋 戻	土砂	厚2.4.0m	56.8	-
	+	厚2.5.0m 厚<4.0m	-	-
	+	厚<2.5m	0.6	-
	+	厚2.4.0m	1.8	-
+	厚<1.0m	-	-	

区分	土質	数量	単位
バックホウ 機械整地 (表層特殊施工)	土砂(上層)	-	-
	土砂(下層)	-	-
機械整地 (一次整地)	土砂(上層)	-	-
	土砂(下層)	-	-
	数量	-	-
	中層以上	-	-

区分	土質	数量	単位
切 削	土砂	-	-
	崩壊、流石露り土	-	-
削 削	土砂	-	-
	崩壊、流石露り土	-	-
埋 戻	土砂	-	-
	崩 壊	-	-

区分	種 別	数量	単位
アスファルト舗装撤去	撤去	6.0	-
コンクリート撤去	撤去	-	-

区分	種 別	数量	単位
溝 埋	再生砕石アスコン	1.94	-
上層溝埋	再生砕石	6.83	-
下層溝埋	再生フラッシュラン	6.93	-
溝 埋	再生砕石アスコン	0.50	-
上層溝埋	再生砕石	0.50	-



実施設計図面		NO. 1
工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事 (担い手確保型)	
路線名等	一般国道492号	
工事箇所	美馬市穴吹町左手	
図面名	横断図 3	
縮尺	S=1:100	図面番号 6 / 31
会社名		
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (美馬)	

横断図 4

S=1:100

NO. 1+10.000

GH=125.41
FH=125.580

区分	土質	施工種	数量	単位
片切掘削 厚<5.0m	土砂		-	-
	数量		-	-
オープン掘削 厚5.0m	土砂		1.0	-
	数量		-	-
床層	土砂	厚<5.0m	0.0	-
	数量		11.9	-
	土砂	厚5.0m	-	-
	数量		-	-
構築	土砂	厚2.4.0m	-	-
	数量		-	-
	+	厚1.4m 厚2<1m	-	-
	数量		-	-
舗装	土砂	厚<1.0m	-	-
	数量		-	-
	+	厚1<1m 厚2<1m	-	-
	数量		-	-
擁壁	土砂	厚4.0m	-	-
	数量		-	-
	+	厚2.5m 厚<4.0m	-	-
	数量		-	-
掘削	土砂	厚2.4.0m	16.0	-
	数量		-	-
	+	厚2.5m 厚<4.0m	0.0	-
	数量		0.6	-
土質	土砂	厚2.4.0m	-	2.3
	数量		-	-
	+	厚<1.0m	-	-
	数量		-	-

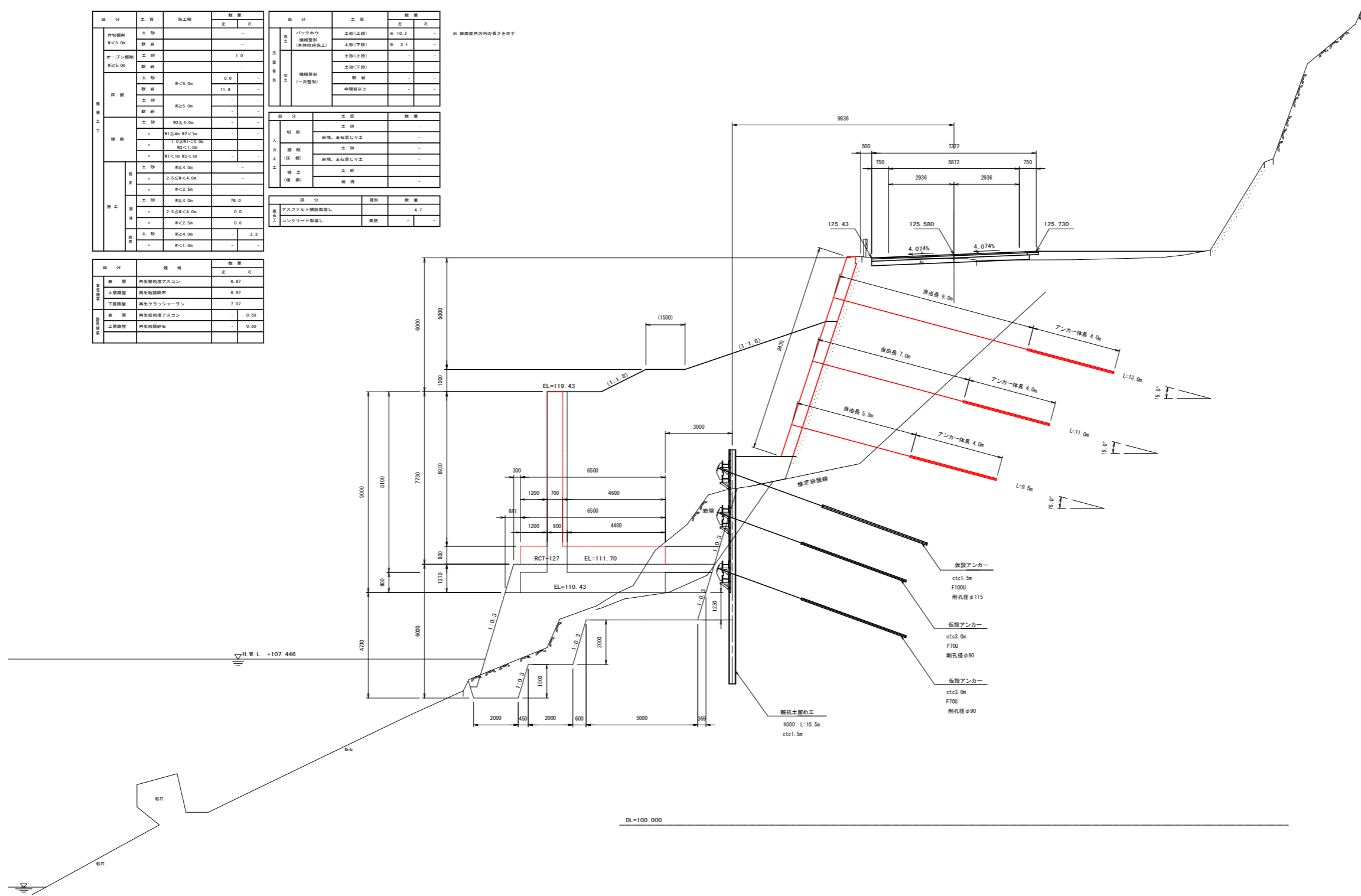
区分	土質	数量
バックホウ 掘削部分 (未除却部分)	土砂(上層)	厚 10.3
	土砂(下層)	厚 2.1
機械掘削 (一次掘削)	土砂(上層)	-
	土砂(下層)	-
	中層以上	-

区分	土質	数量
切削	土砂	-
	崩壊、流石露り土	-
掘削 (仮)	土砂	-
	崩壊、流石露り土	-
掘削 (掘削)	土砂	-
	崩壊	-

区分	種類	数量
コンクリート	アスファルト舗装敷設	4.7
	コンクリート敷設	-

区分	種類	数量
擁壁	再生砕石アスコ	6.97
	再生砕石	6.97
下層	再生フラッシュラン	7.07
	再生砕石アスコ	0.90
上層	再生砕石	0.90
	再生砕石	0.90

※ 断面図内方向の長さを示す



実施設計図面		NO. 1+10.0
工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事(担い手確保型)	
路線名等	一般国道492号	
工事箇所	美馬市穴吹町左手	
図面名	横断図 4	
縮尺	S=1:100	図面番号 7 / 31
会社名		
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部(美馬)	

横断図 5

S=1:100

NO. 2

GH=125.43
FH=125.614

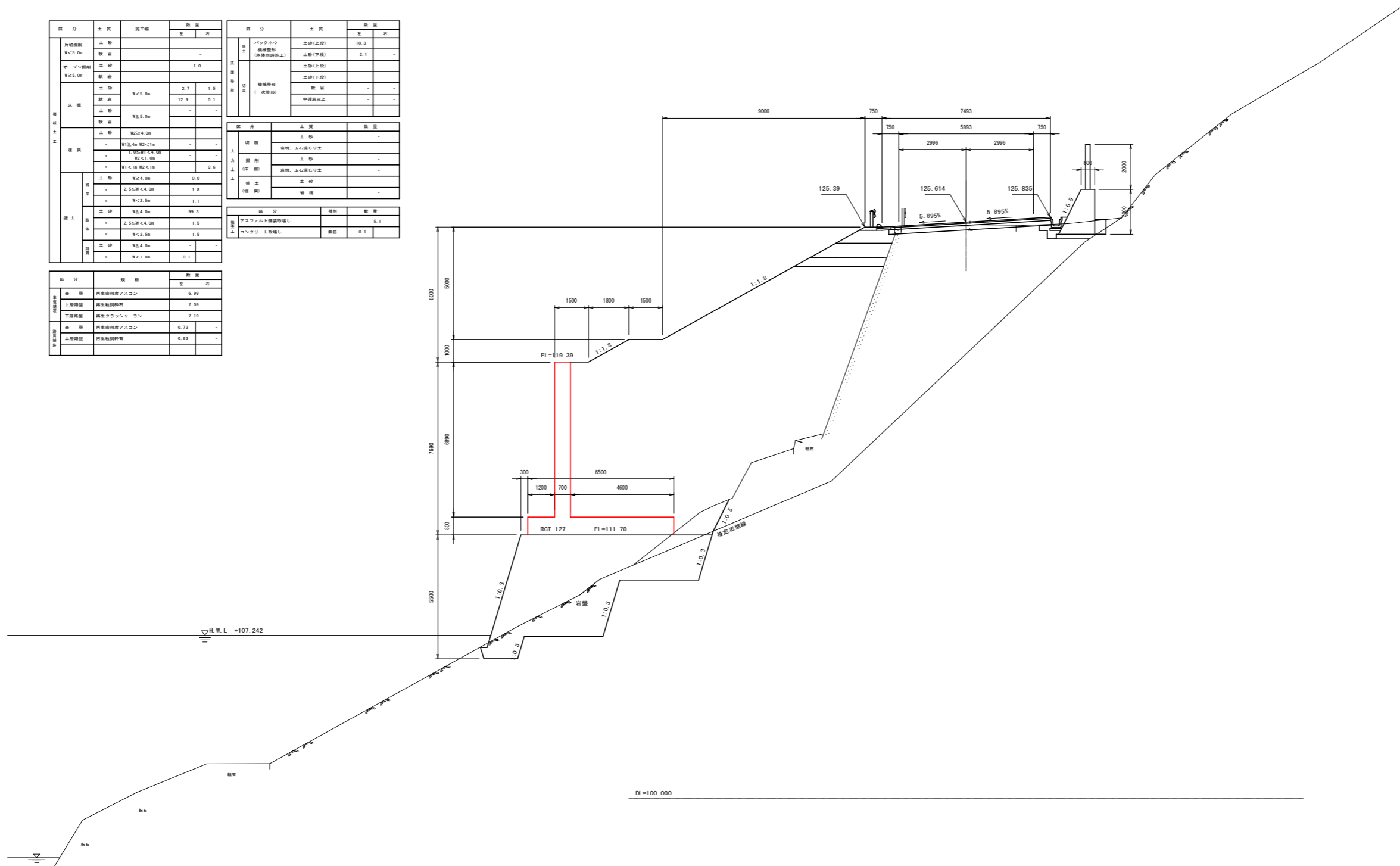
区分	土質	施工種	数量	単位
片切掘削 厚<5.0m	土砂		-	-
	数量		-	-
オープン掘削 厚>5.0m	土砂		1.0	-
	数量		-	-
床層	土砂	厚<5.0m	2.7	1.5
	数量		12.9	0.1
	土砂	厚>5.0m	-	-
	数量		-	-
埋戻	土砂	厚>4.0m	-	-
	数量		-	-
	土砂	厚<4m 厚<1m	-	-
	数量		-	-
埋戻	土砂	厚<1m 厚<1m	-	-
	数量		-	-
	土砂	厚>4.0m	0.0	-
	数量		-	-
埋戻	土砂	厚<5.0m	1.8	-
	数量		-	-
	土砂	厚<2.5m	1.1	-
	数量		-	-
埋戻	土砂	厚>4.0m	99.3	-
	数量		-	-
	土砂	厚<5.0m	1.5	-
	数量		-	-
埋戻	土砂	厚>4.0m	-	-
	数量		-	-
	土砂	厚<1.0m	0.1	-
	数量		-	-

区分	土質	数量	単位
バックホウ 掘削箇所 (未除却特設工)	土砂(上層)	10.3	-
	土砂(下層)	2.1	-
機械掘削 (一次掘削)	土砂(上層)	-	-
	土砂(下層)	-	-
数量		-	-
数量		-	-

区分	土質	数量	単位
切削	土砂	-	-
	数量		-
掘削	土砂	-	-
	数量		-
埋戻	土砂	-	-
	数量		-
埋戻	土砂	-	-
	数量		-

区分	種類	数量	単位
埋戻	アスファルト舗装敷設	5.1	-
	数量		-
埋戻	コンクリート敷設	0.1	-
	数量		-

区分	種類	数量	単位
埋戻	再生砕石アスコン	6.99	-
	数量		-
埋戻	再生砕石	7.09	-
	数量		-
埋戻	再生フラッシュラン	7.19	-
	数量		-
埋戻	再生砕石アスコン	0.73	-
	数量		-
埋戻	再生砕石	0.63	-
	数量		-



実施設計図面

NO. 2

工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	横断図 5		
縮尺	S=1:100	図面番号	8 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部(美馬)		

横断図 6

S=1:100

NO. 2+10.000

GH=125.42
FH=125.612

区分	土質	施工種	数量	
			左	右
内切削部 R<5.0m	土砂	-	-	-
	既削	-	-	-
オープン削部 R≥5.0m	土砂	4.3	-	-
	既削	-	-	-
床層	土砂	R<5.0m	2.8	1.7
	既削	-	8.6	0.1
	土砂	R≥5.0m	-	-
	既削	-	-	-
埋戻	土砂	R≥2.4.0m	-	-
	+	R1.2.4m R2<1m	-	-
	+	1.5.5.4.0m R2<1.0m	2.2	-
	+	R1<1m R2<1m	-	0.3
護土	土砂	R≥2.4.0m	2.2	-
	+	2.5.5.4.0m	2.1	-
	+	R<2.5m	-	-
	土砂	R≥2.4.0m	81.7	-
埋戻	+	2.5.5.4.0m	0.0	-
	+	R<2.5m	0.5	-
	土砂	R≥2.4.0m	-	-
	+	R<1.0m	0.1	-

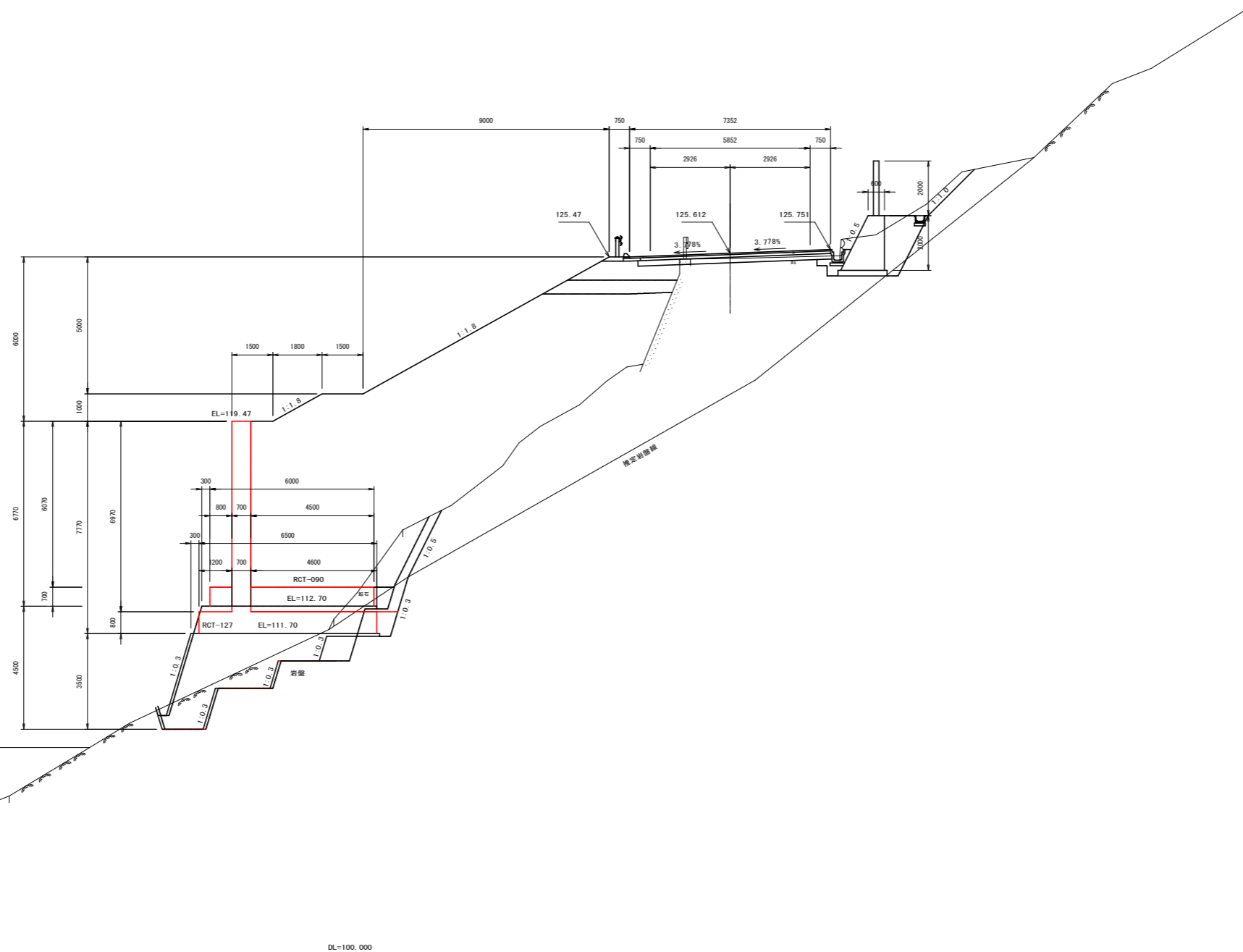
区分	土質	施工種	数量	
			左	右
内切削部 R<5.0m	土砂	-	-	-
	既削	-	-	-
オープン削部 R≥5.0m	土砂	4.3	-	-
	既削	-	-	-
床層	土砂	R<5.0m	2.8	1.7
	既削	-	8.1	0.1
	土砂	R≥5.0m	-	-
	既削	-	-	-
埋戻	土砂	R≥2.4.0m	-	-
	+	R1.2.4m R2<1m	-	-
	+	1.5.5.4.0m R2<1.0m	2.2	-
	+	R1<1m R2<1m	-	0.3
護土	土砂	R≥2.4.0m	2.2	-
	+	2.5.5.4.0m	2.1	-
	+	R<2.5m	0.0	-
	土砂	R≥2.4.0m	87.6	-
埋戻	+	2.5.5.4.0m	0.0	-
	+	R<2.5m	0.6	-
	土砂	R≥2.4.0m	-	-
	+	R<1.0m	0.1	-

区分	土質	数量	
			左
バックホウ 掘削部 (保土部内掘削)	土砂(上段)	10.3	-
	土砂(下段)	2.1	-
機械掘削 (一次掘削)	土砂(上段)	-	2.4
	土砂(下段)	-	-
切土	削削	-	-
保土 (保土)	削削	-	-
埋戻	削削	-	-

区分	土質	数量	
			左
切削	削削	-	-
	削削	-	-
保土 (保土)	削削	-	-
	削削	-	-
埋戻	削削	-	-
	削削	-	-

区分	種類	数量	
			左
埋戻	アスファルト舗装撤去	8.5	-
	コンクリート撤去	0.1	-

区分	種類	数量	
			左
表層	再生粗粒状アスコン	6.85	-
	再生細粒状アスコン	6.95	-
下層	再生フレッシュラン	7.05	-
	再生アスコン	0.73	-
上層	再生粗粒状アスコン	0.43	-
	再生細粒状アスコン	0.43	-



実施設計図面

NO. 2+10.0

工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	横断図 6		
縮尺	S=1:100	図面番号	9 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (美馬)		

横断図 7

S=1:100

NO. 3

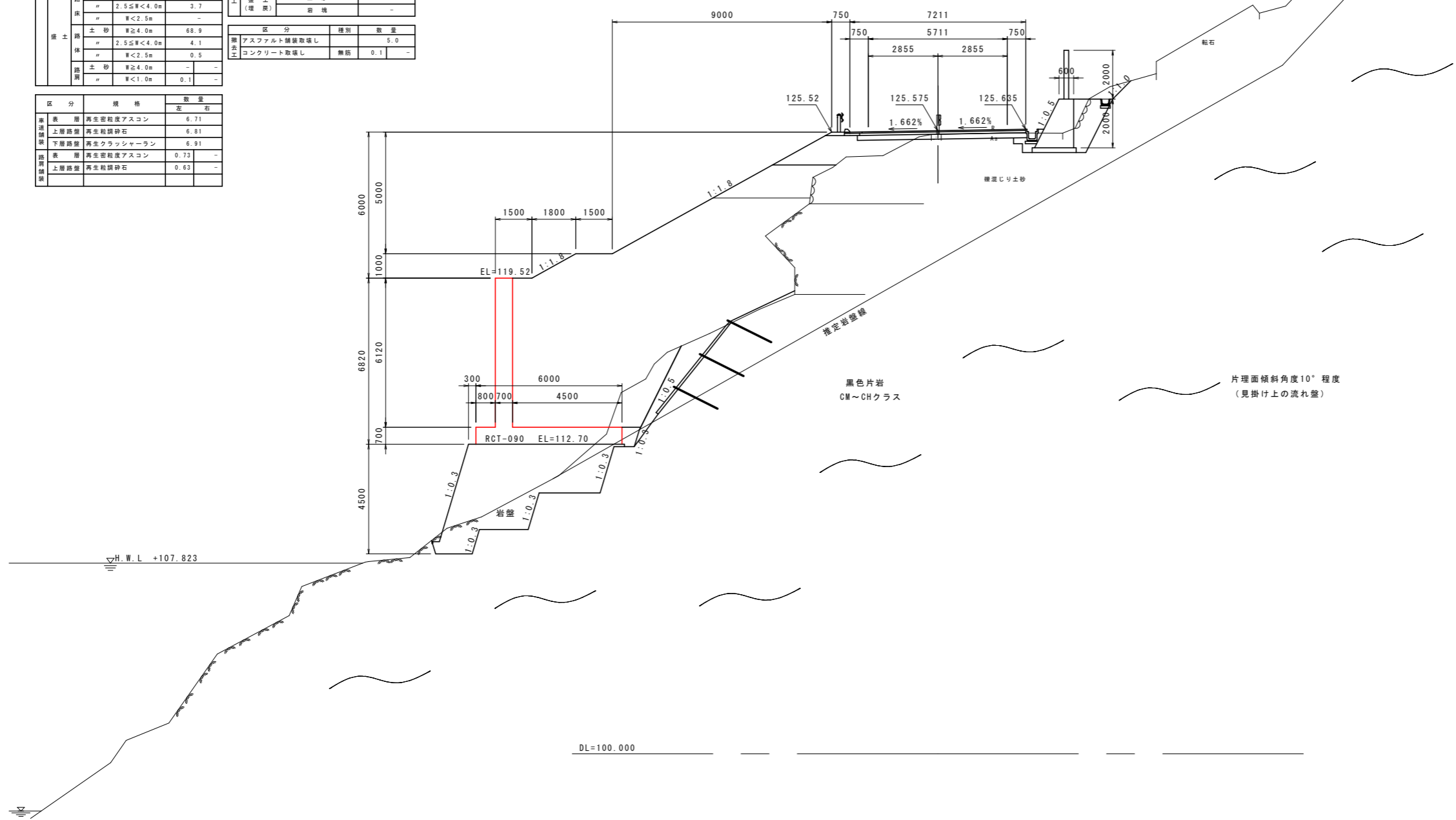
GH=125.42
FH=125.575

区分	土質	施工種	数量	
			左	右
機械	片切層削	土砂	-	-
	W<5.0m	敷層	-	-
	ナープン層削	土砂	3.0	-
	W≧5.0m	敷層	-	-
	土砂	W<5.0m	4.7	1.8
	敷層	W≧5.0m	7.7	-
土工	土砂	W≧4.0m	-	-
	W1≧4m W2<1m	敷層	-	-
	W1<1m W2<1m	敷層	2.2	-
	W1<1m W2<1m	敷層	0.3	-
	土砂	W≧4.0m	0.0	-
	敷層	2.5≦W<4.0m	2.7	-
盛土	土砂	W<2.5m	-	-
	土砂	W≧4.0m	68.9	-
	敷層	2.5≦W<4.0m	4.1	-
	敷層	W<2.5m	0.5	-
	土砂	W≧4.0m	-	-
	敷層	W<1.0m	0.1	-

区分	土質	数量	
			左
バックホウ機械整形	土砂(上段)	10.3	-
	土砂(下段)	2.1	-
機械整形(一次整形)	土砂(上段)	-	-
	土砂(下段)	-	1.1
	敷層	-	-
	中硬岩以上	-	-

区分	土質	種別	数量	
			左	右
人切層	土砂	-	-	-
	岩塊、玉石混じり土	-	-	-
削り土(保土)	土砂	-	-	-
	岩塊、玉石混じり土	-	-	-
盛土(保土)	土砂	-	-	-
	岩塊	-	-	-

区分	規格	数量	
		左	右
表層	再生密粒度アスコン	6.71	-
上層路盤	再生粒調砕石	6.81	-
下層路盤	再生クランチャーラン	6.91	-
表層	再生密粒度アスコン	0.73	-
上層路盤	再生粒調砕石	0.63	-



DL=100.000

実施設計図面

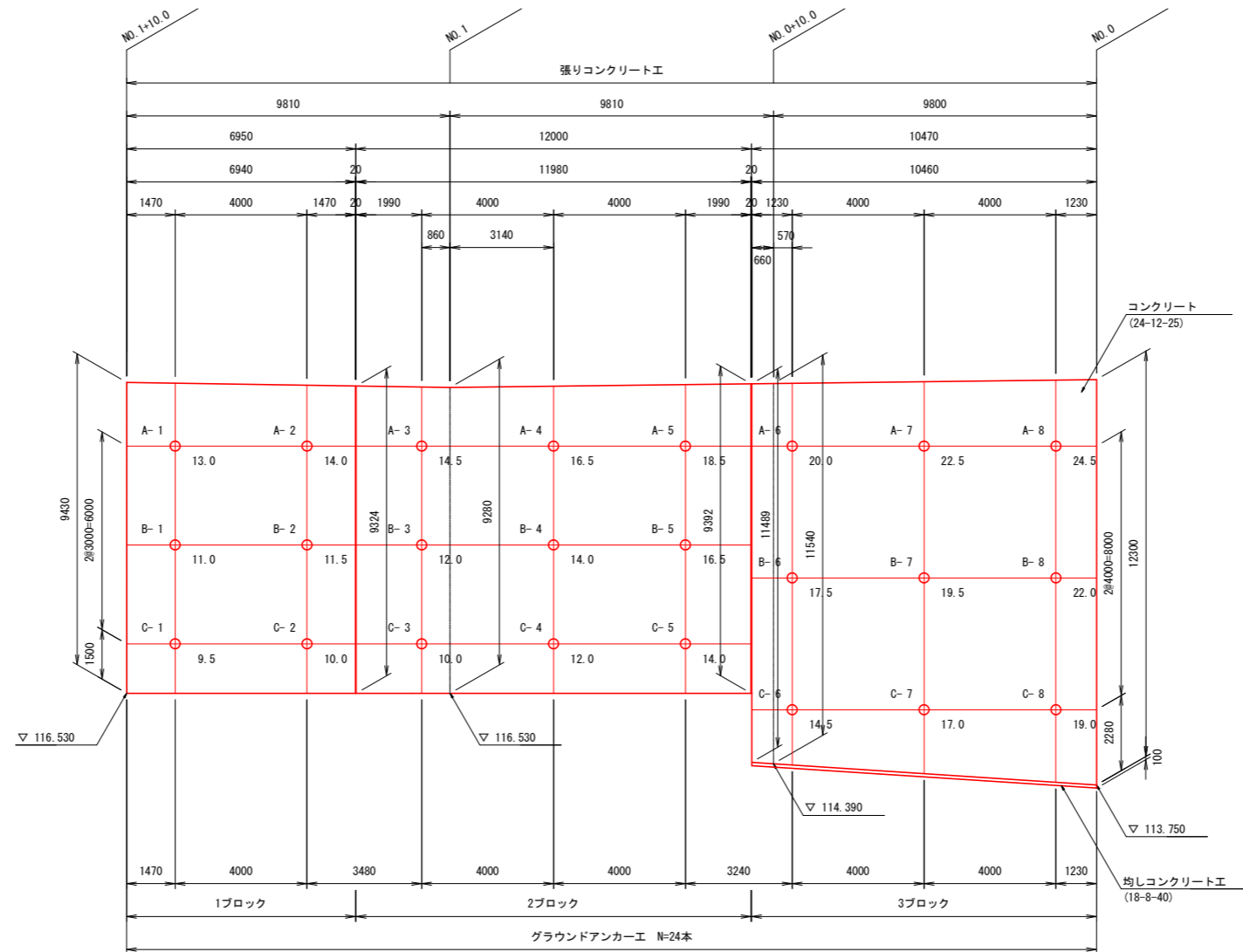
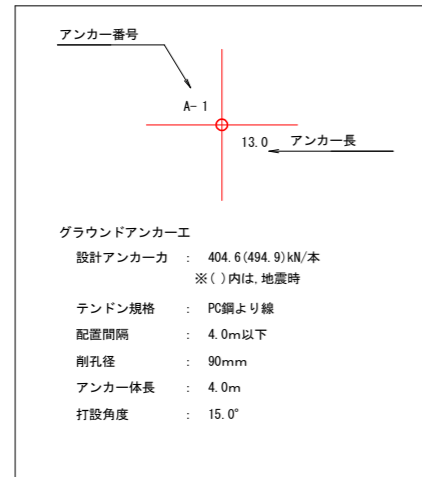
NO. 3

工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	横断図 7		
縮尺	S=1:100	図面番号	10 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部(美馬)		

展開図

S=1:100

凡例



アンカー長

アンカー長 (m)	A段	B段	C段	合計
9.5	0	0	1	1
10.0	0	0	2	2
10.5	0	0	0	0
11.0	0	1	0	1
11.5	0	1	0	1
12.0	0	1	1	2
12.5	0	0	0	0
13.0	1	0	0	1
13.5	0	0	0	0
14.0	1	1	1	3
14.5	1	0	1	2
15.0	0	0	0	0
15.5	0	0	0	0
16.0	0	0	0	0
16.5	1	1	0	2
17.0	0	0	1	1
17.5	0	1	0	1
18.0	0	0	0	0
18.5	1	0	0	1
19.0	0	0	1	1
19.5	0	1	0	1
20.0	1	0	0	1
20.5	0	0	0	0
21.0	0	0	0	0
21.5	0	0	0	0
22.0	0	1	0	1
22.5	1	0	0	1
23.0	0	0	0	0
23.5	0	0	0	0
24.0	0	0	0	0
24.5	1	0	0	1
合計	8	8	8	24

数量表

1式当り

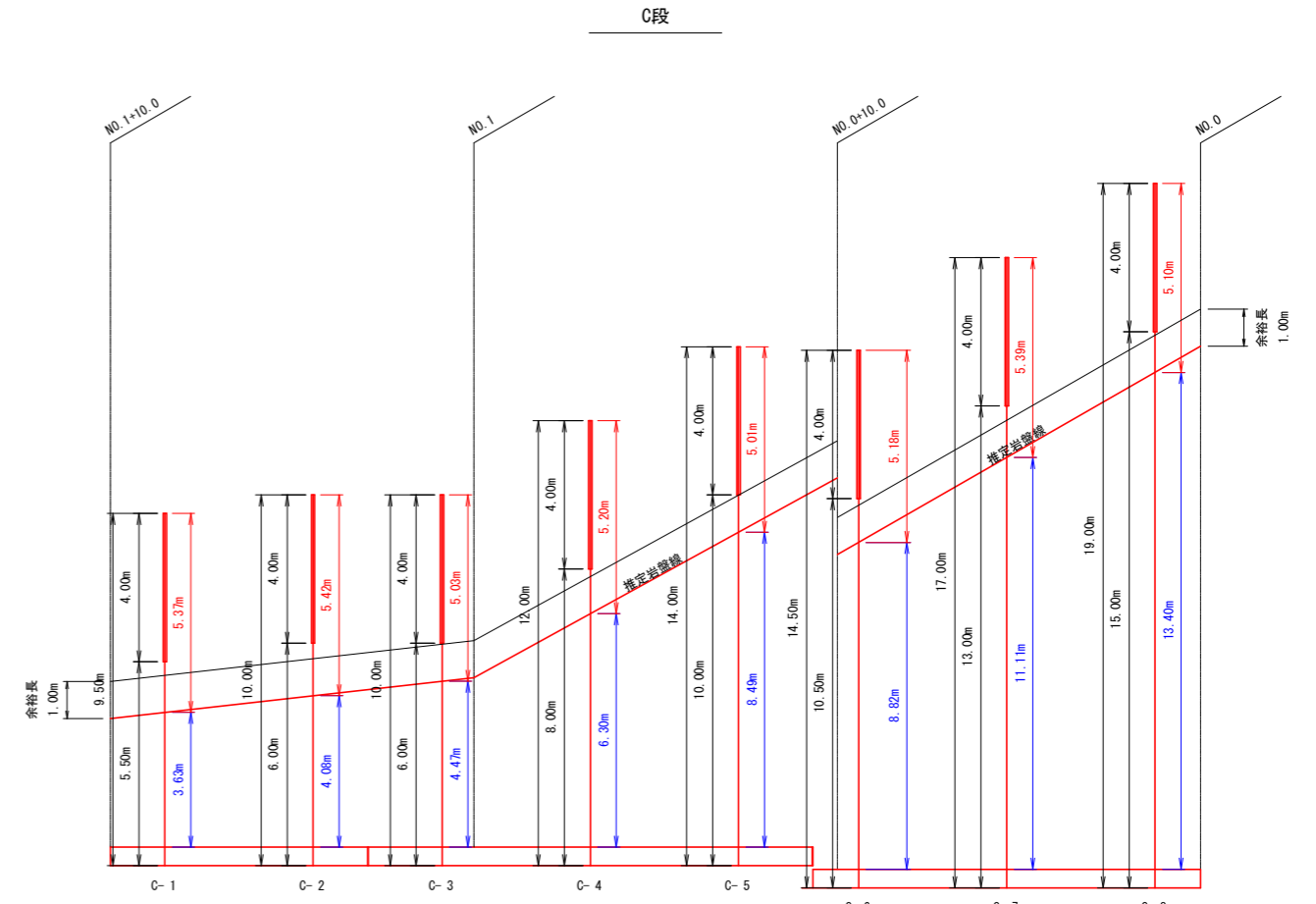
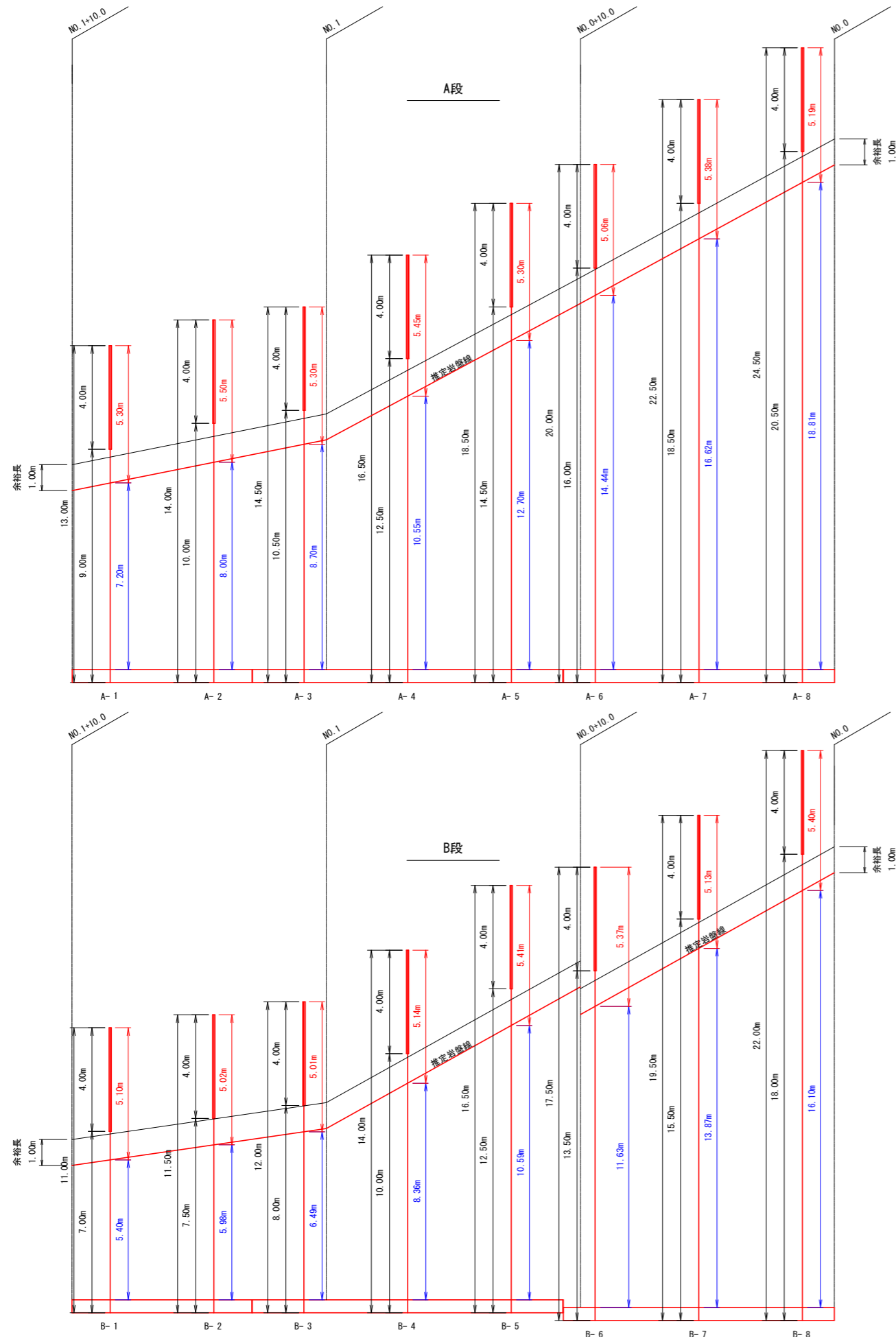
名称	規格	単位	数量	備考
グラウンドアンカー工	○ 多重PC鋼より線	本	24	Td=404.6(494.9)kN/本 ※()内は、地震時
削孔径	φ90 二重管(硬質土)	m	235.7	
	φ90 二重管(軟岩)	m	125.8	
グラウト材	σck=24N/mm ²	m ³	7.4	
張りコンクリート工	24-12-25	m ³	150.6	t=0.5m

実施設計図面

工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	展開図		
縮尺	S=1:100	図面番号	11 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部(美馬)		

アンカー延長図

S=1:100



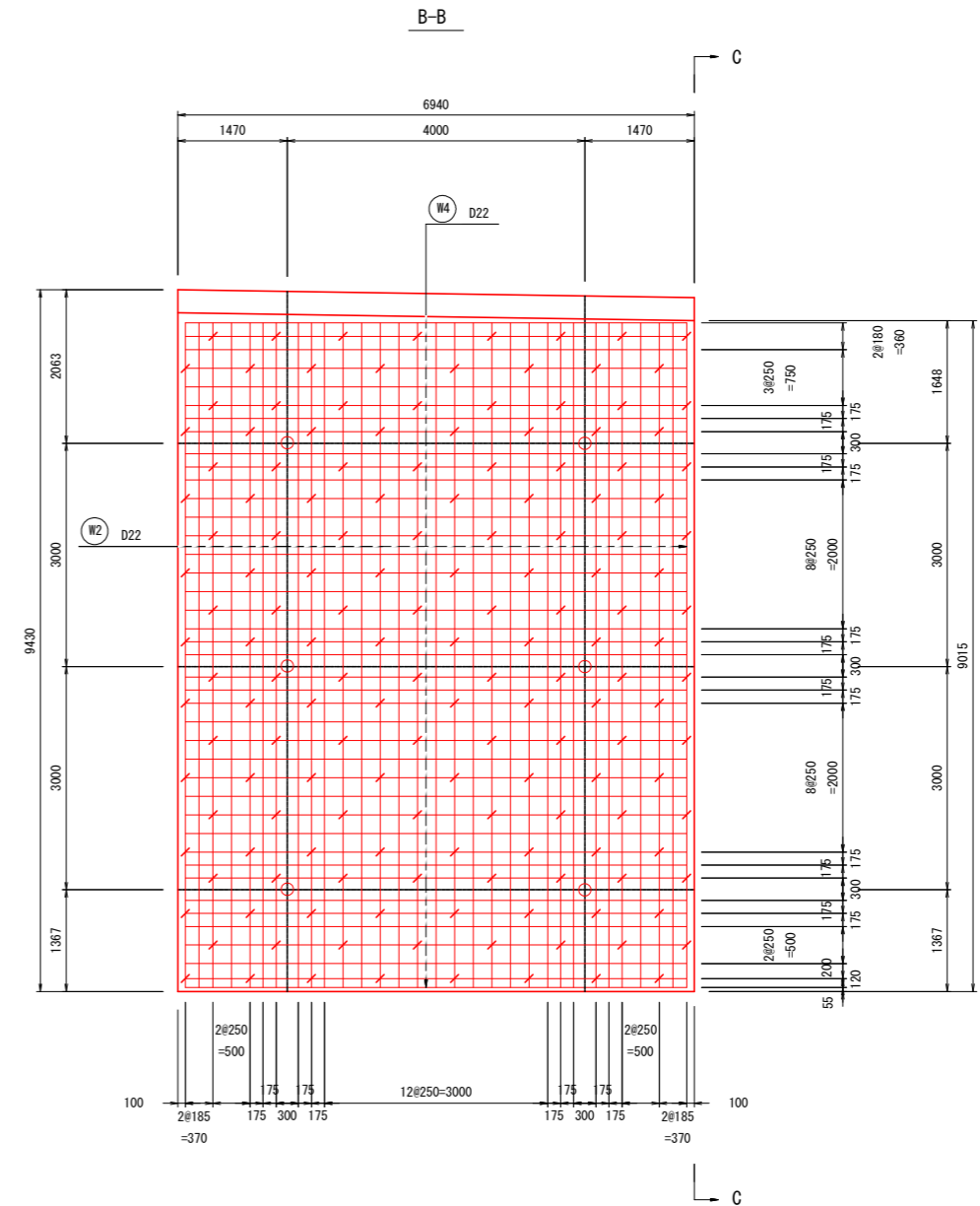
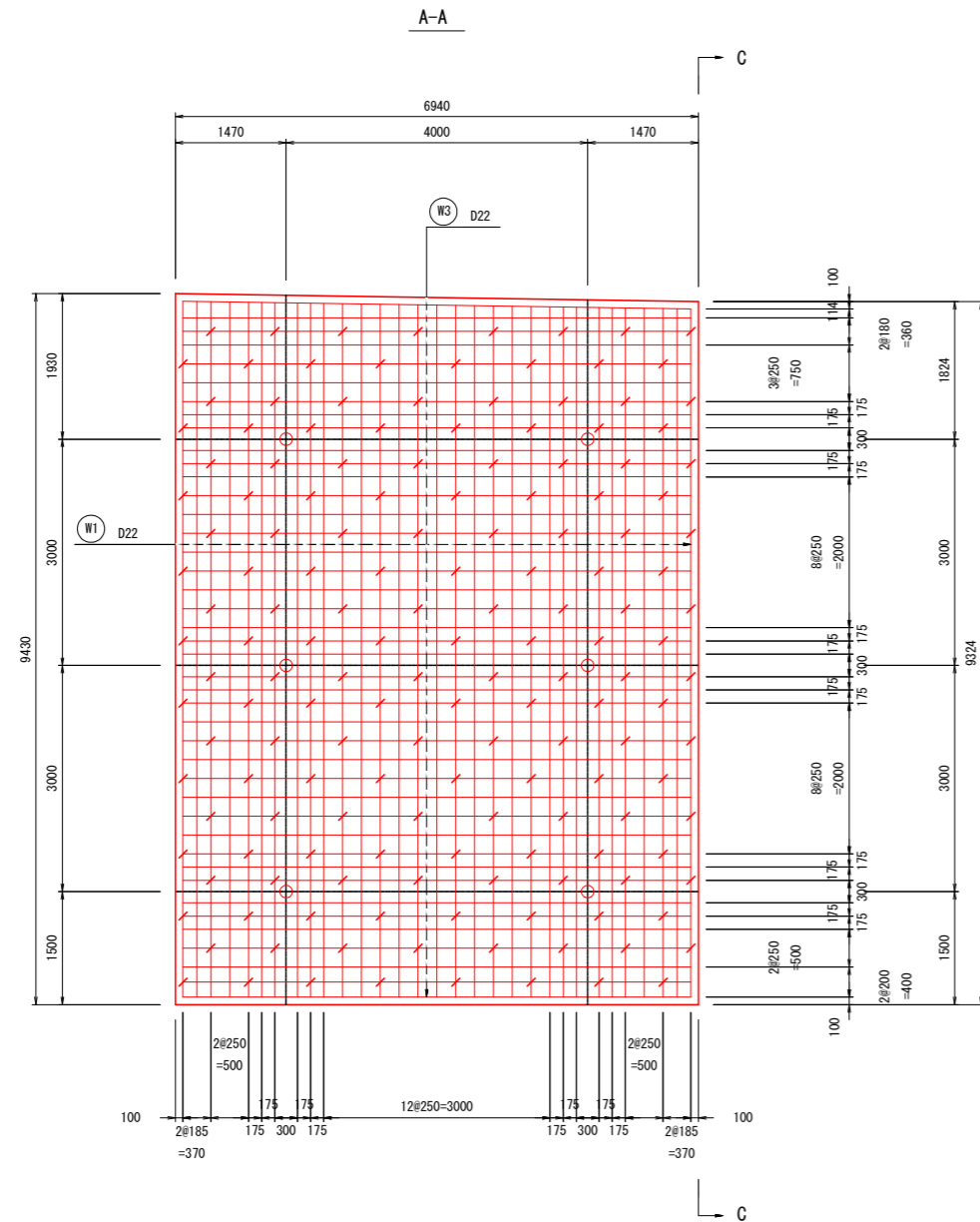
実施設計図面

工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	アンカー延長図		
縮尺	S=1:100	図面番号	12 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部(美馬)		

張りコンクリート配筋図 1

S=1:50

1ブロック

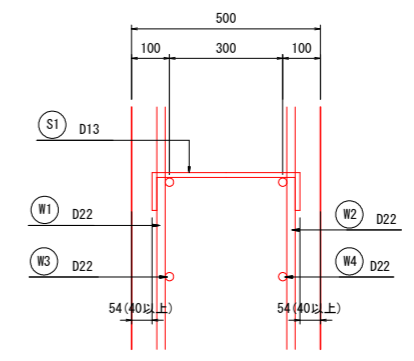
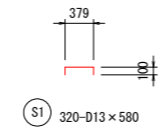
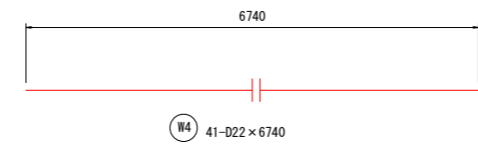
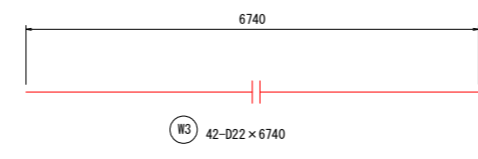
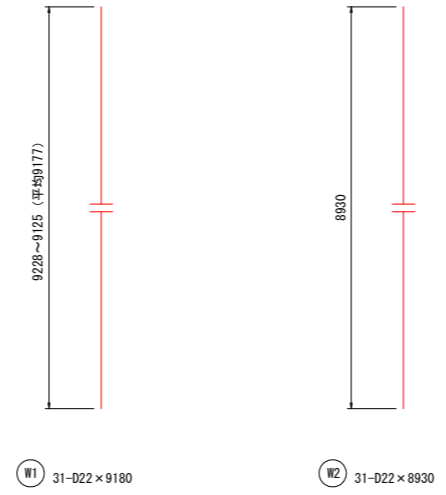
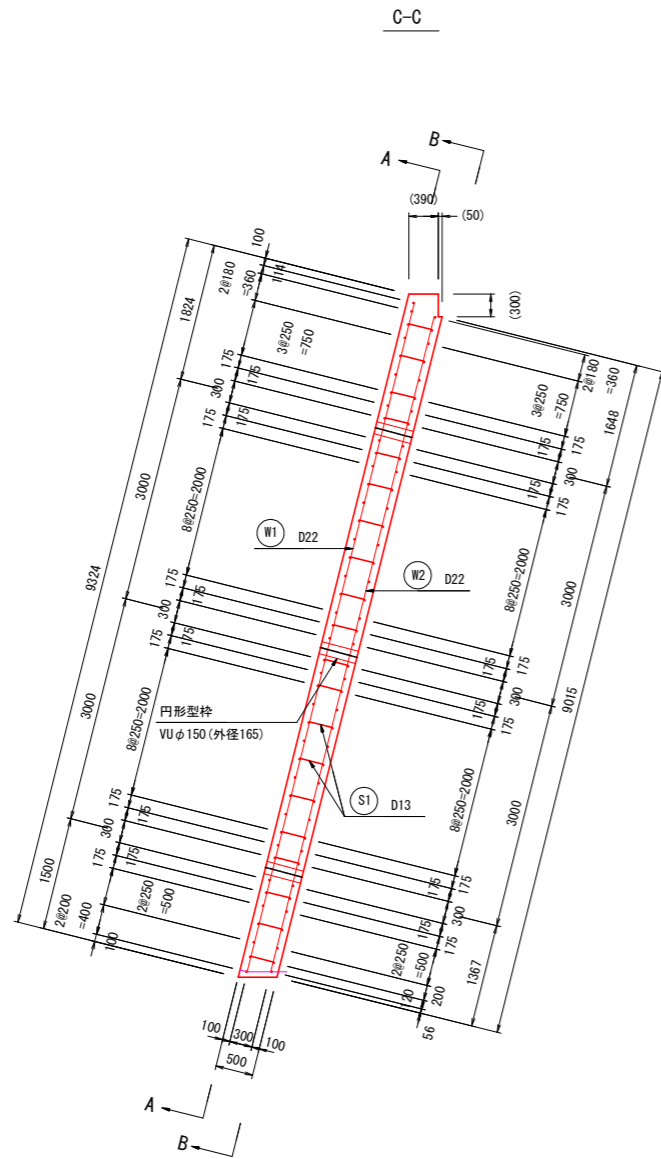


実施設計図面

工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	張りコンクリート配筋図 1		
縮尺	S=1:50	図面番号	13 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (美馬)		

1ブロック

かぶり詳細図



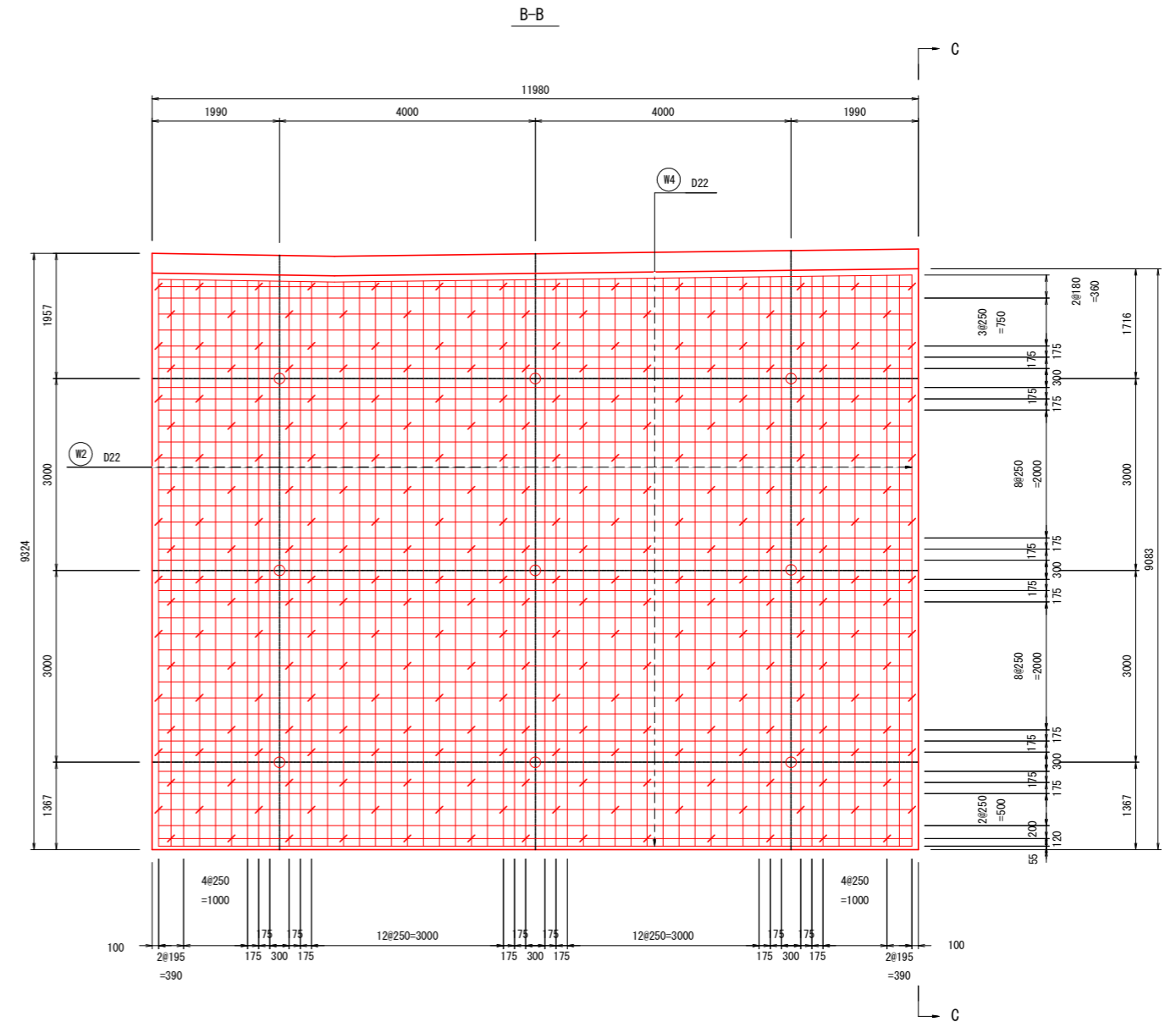
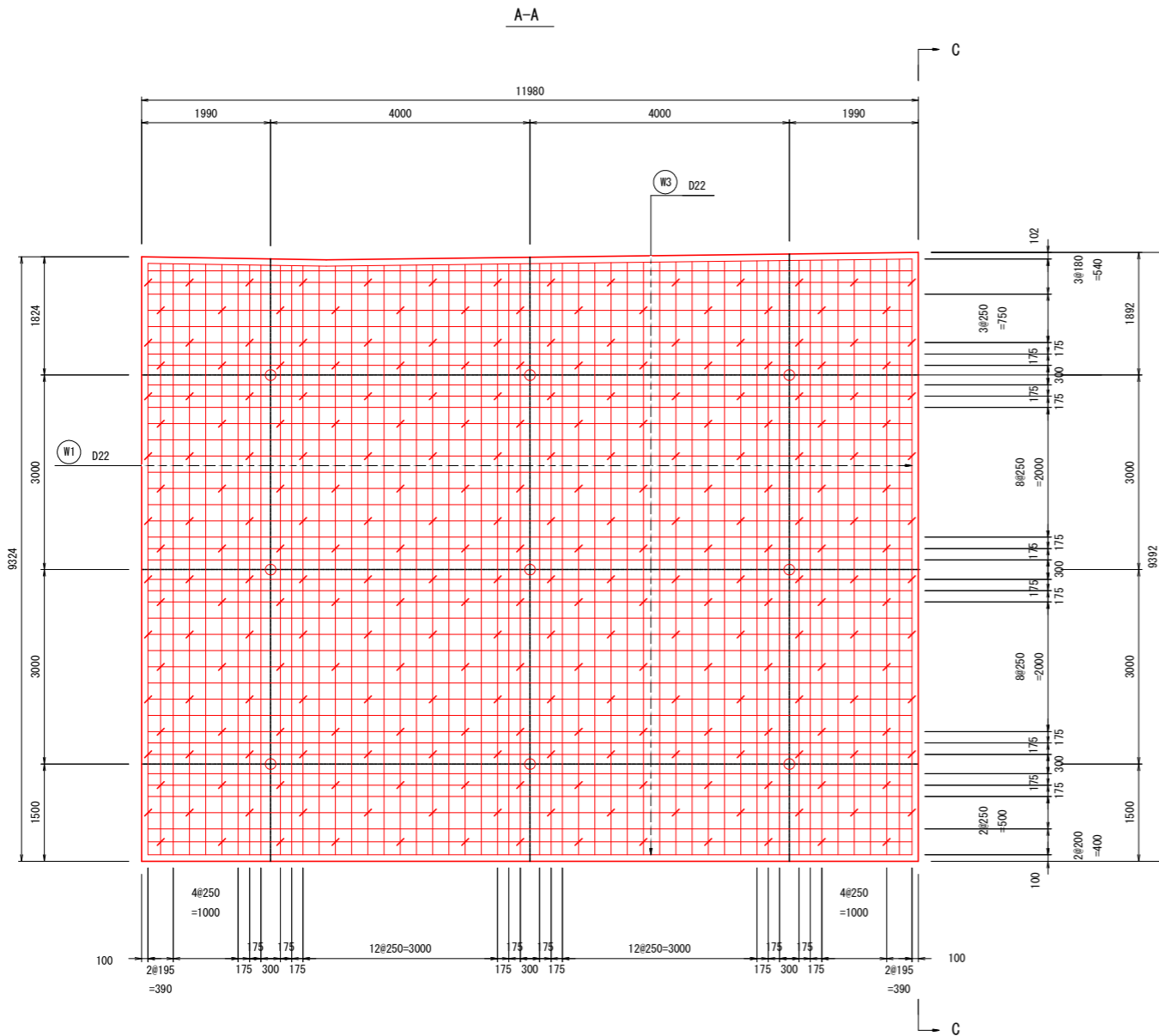
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W 1	D 22	9180	31	3.04	27.91	865	
2	D 22	8930	31	3.04	27.15	842	
3	D 22	6740	42	3.04	20.49	861	
4	D 22	6740	41	3.04	20.49	840	
S 1	D 13	580	320	0.995	0.58	186	
					SD345	D22	3408 kg
						D13	186 kg
					合計		3594 kg

実施設計図面

工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	張りコンクリート配筋図2		
縮尺	S=1:50	図面番号	14 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (美馬)		

2ブロック

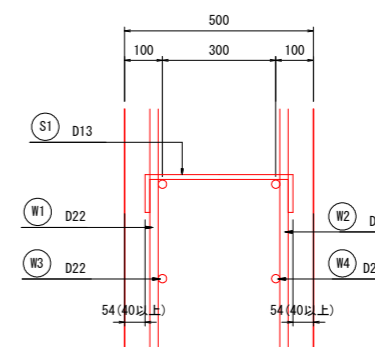
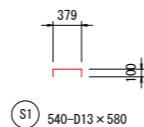
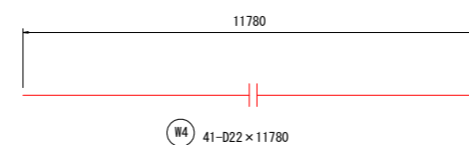
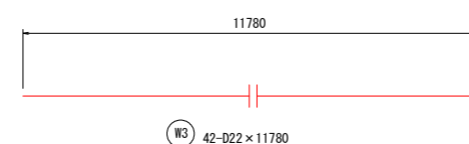
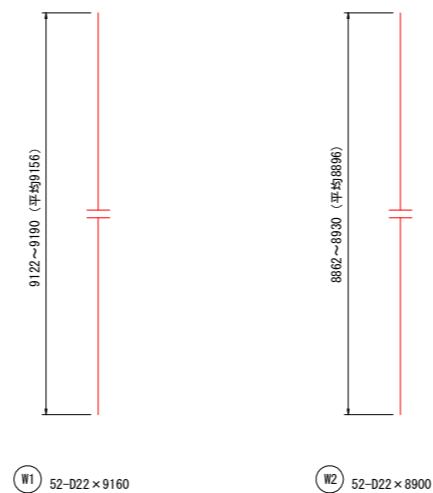
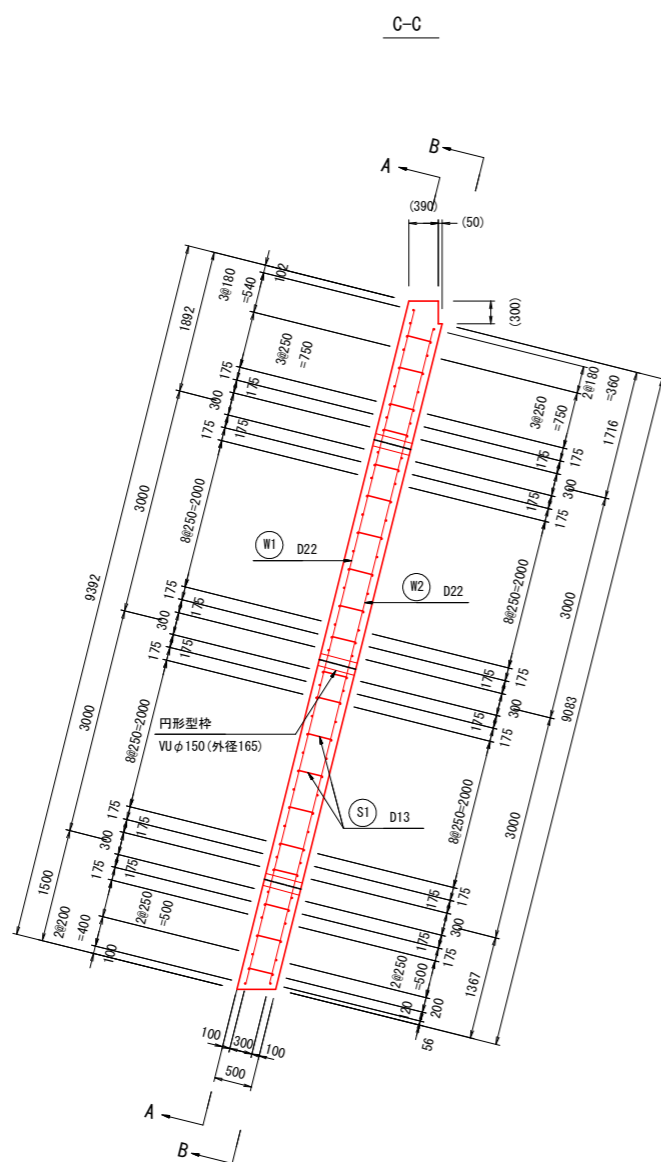


実施設計図面

工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	張りコンクリート配筋図 3		
縮尺	S=1:50	図面番号	15 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (美馬)		

2ブロック

かぶり詳細図



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W 1	D 22	9160	52	3.04	27.85	1448	
2	D 22	8900	52	3.04	27.06	1407	
3	D 22	11780	42	3.04	35.81	1504	
4	D 22	11780	41	3.04	35.81	1468	
S 1	D 13	580	540	0.995	0.58	313	
					SD345	D22	5827 kg
						D13	313 kg
						合計	6140 kg

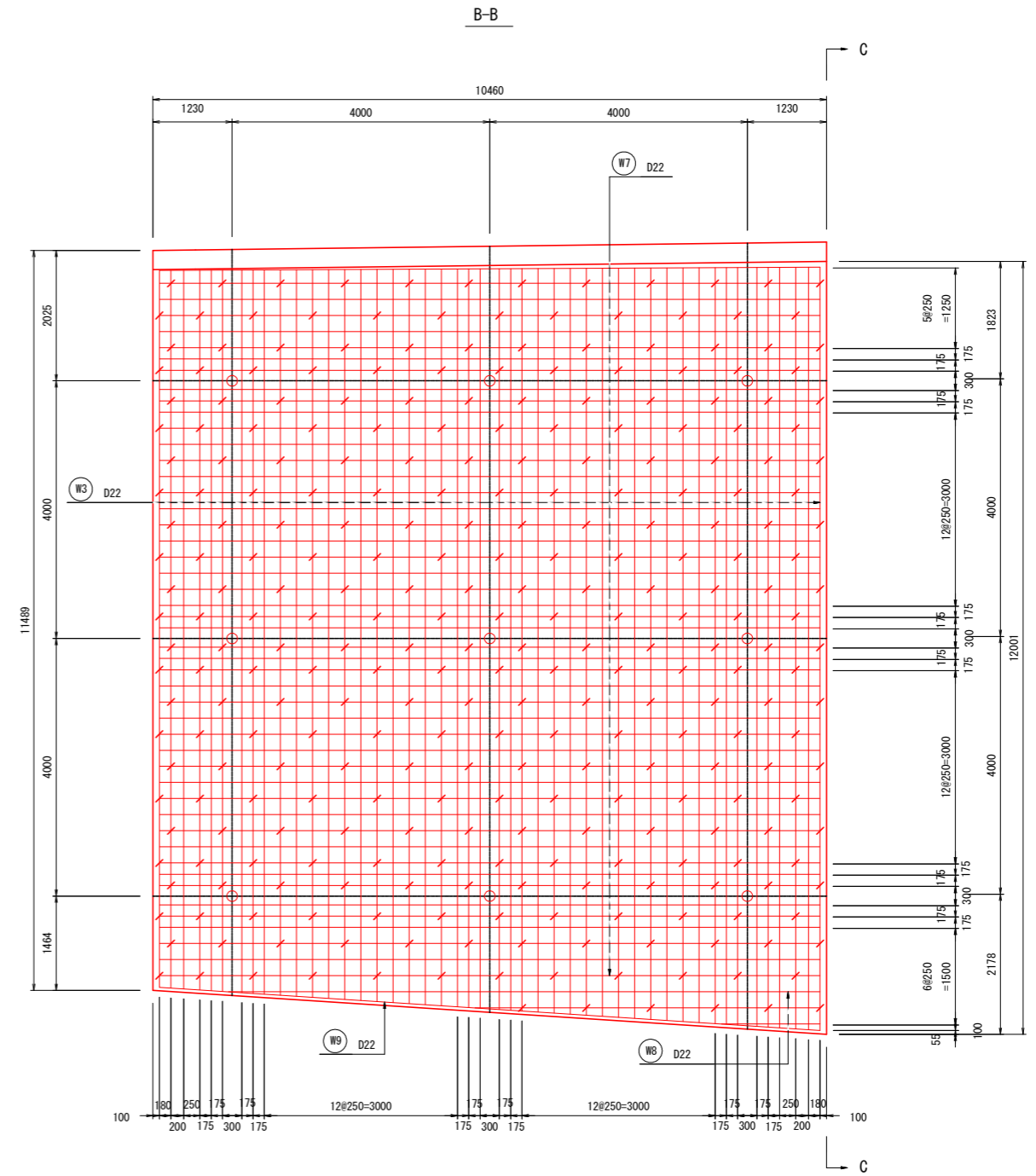
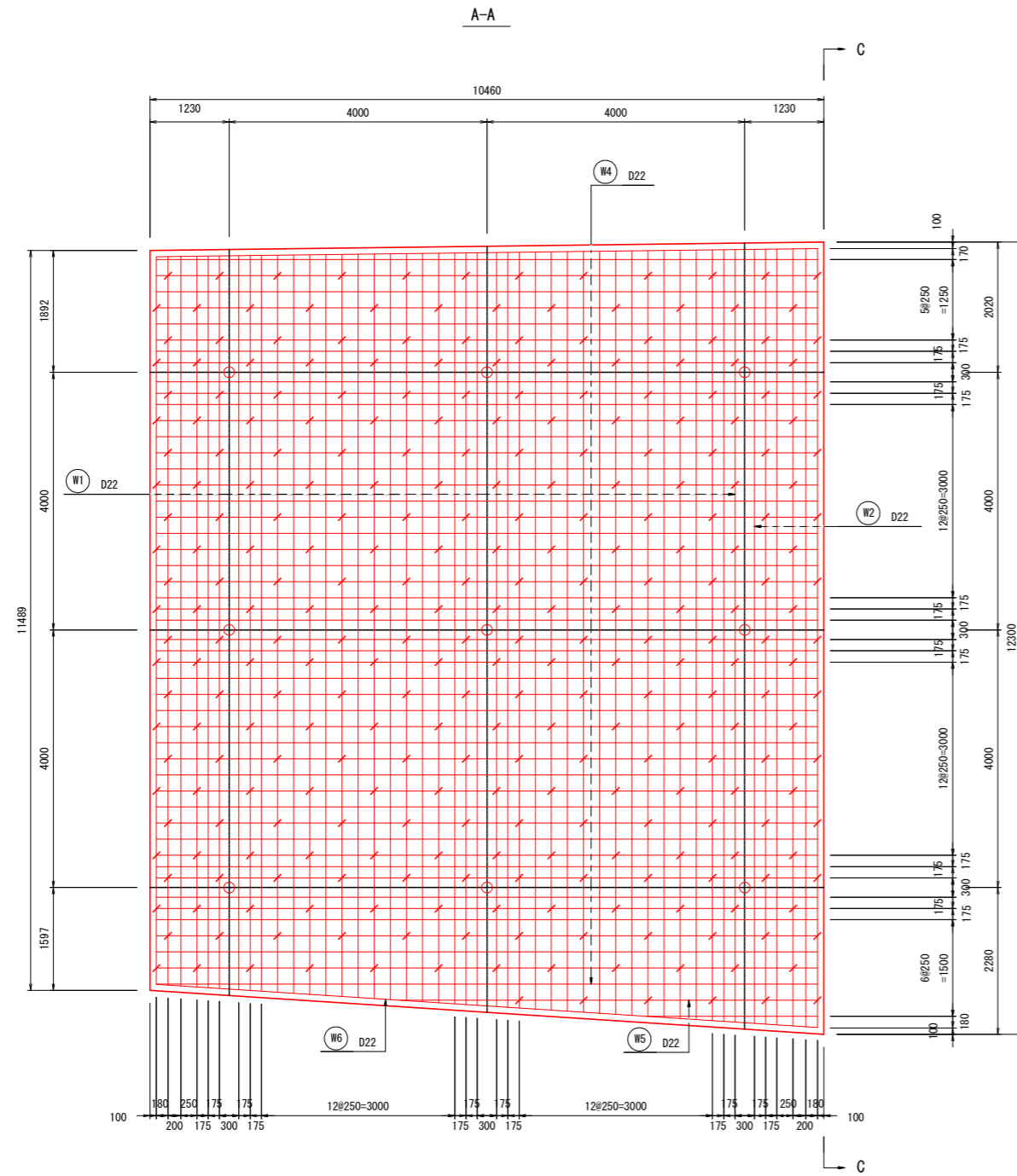
実施設計図面

工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	張りコンクリート配筋図 4		
縮尺	S=1:50	図面番号	16 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (美馬)		

張りコンクリート配筋図5

S=1:50

3ブロック

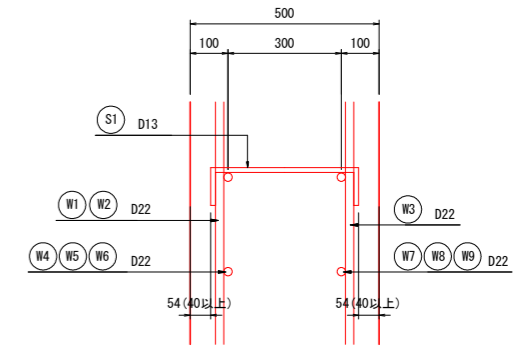
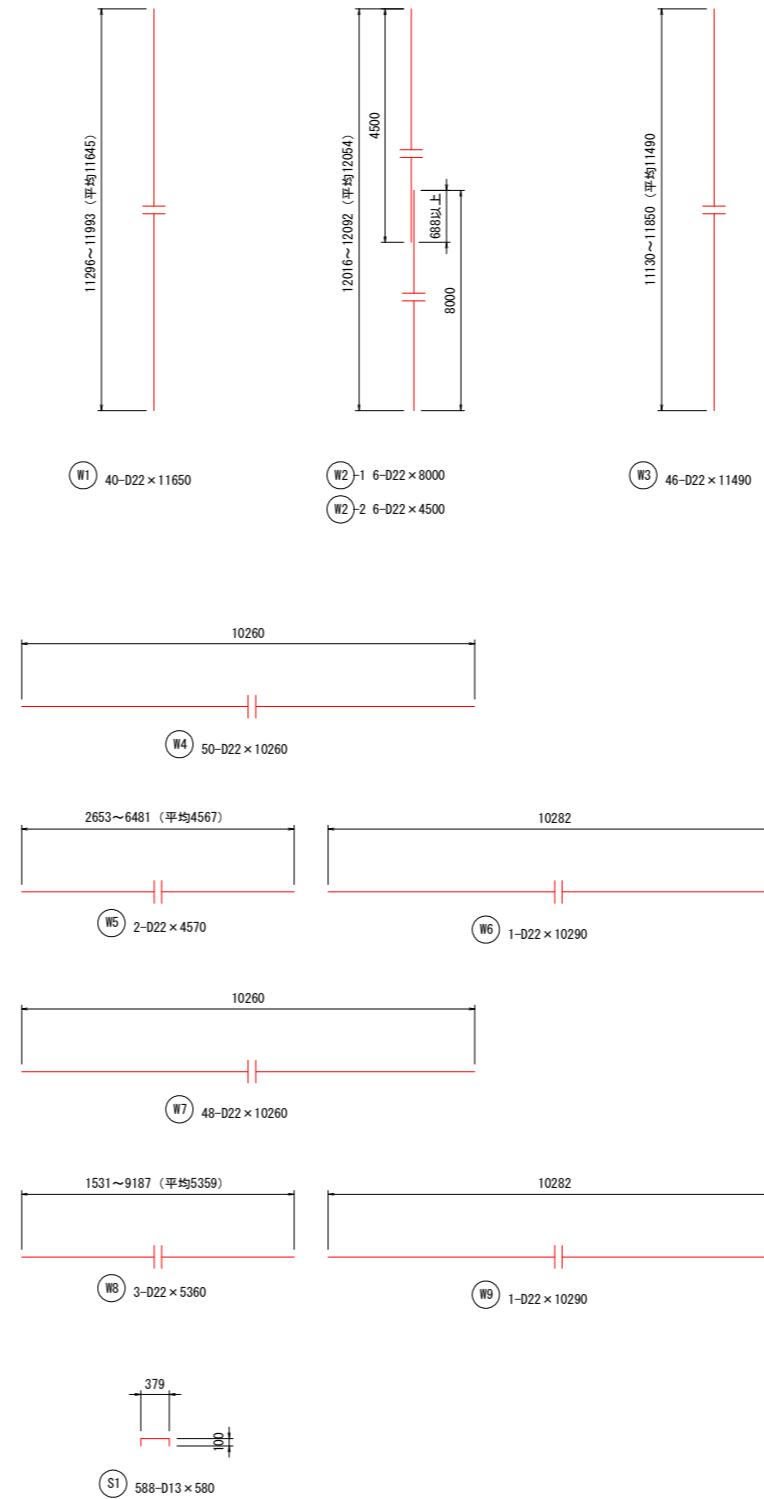
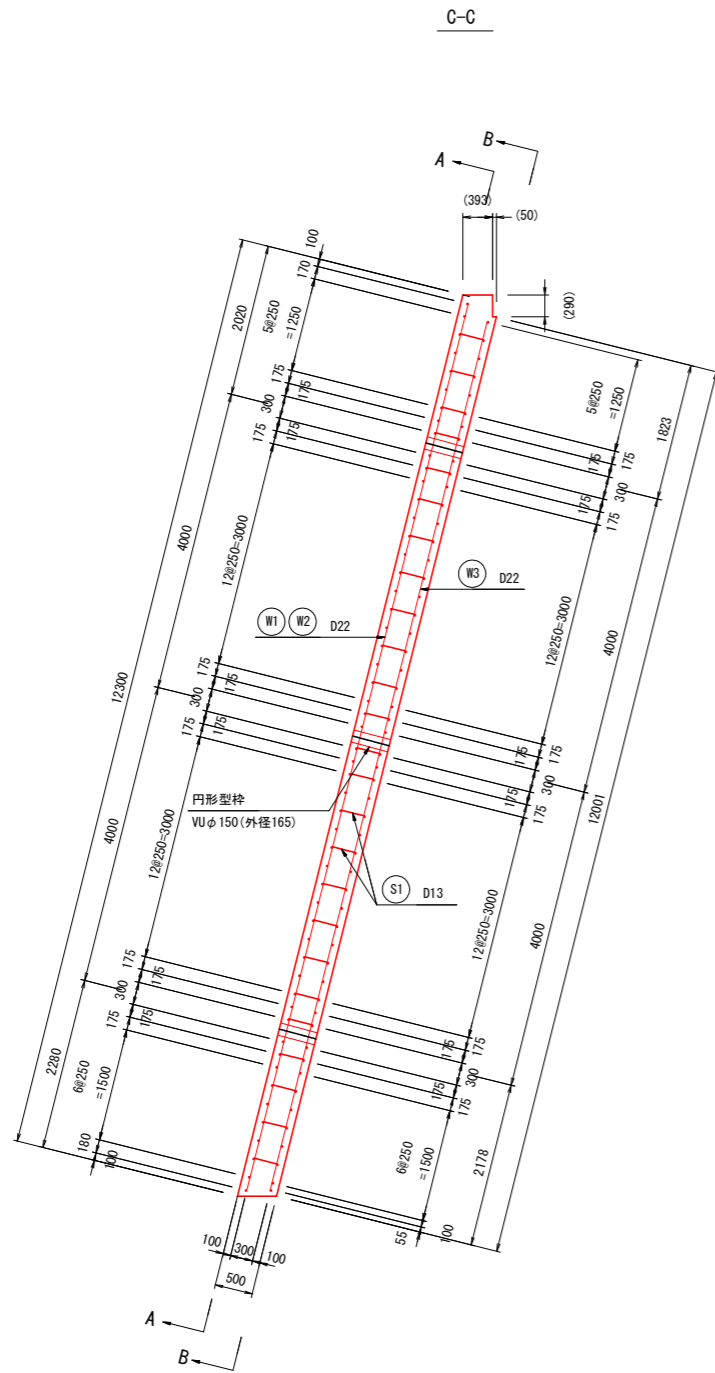


実施設計図面

工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	張りコンクリート配筋図5		
縮尺	S=1:50	図面番号	17 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部(美馬)		

3ブロック

かぶり詳細図



鉄筋重ね手長

$$l_a = \frac{200}{4 \cdot \tau_{0a}} \cdot \phi = 31.25 \phi$$

l_a : 重ね手長 (10mm単位で切り上げ) (mm)
 τ_{0a} : コンクリートの許容付着応力度 (=1.6N/mm²)
 ϕ : 鉄筋直径 (mm)

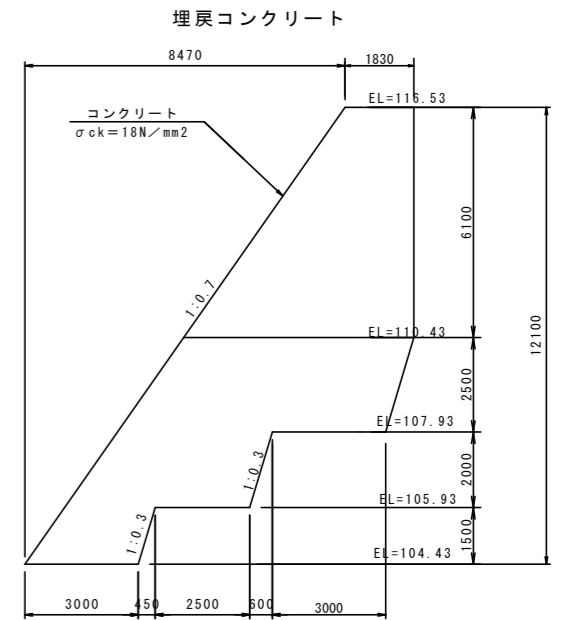
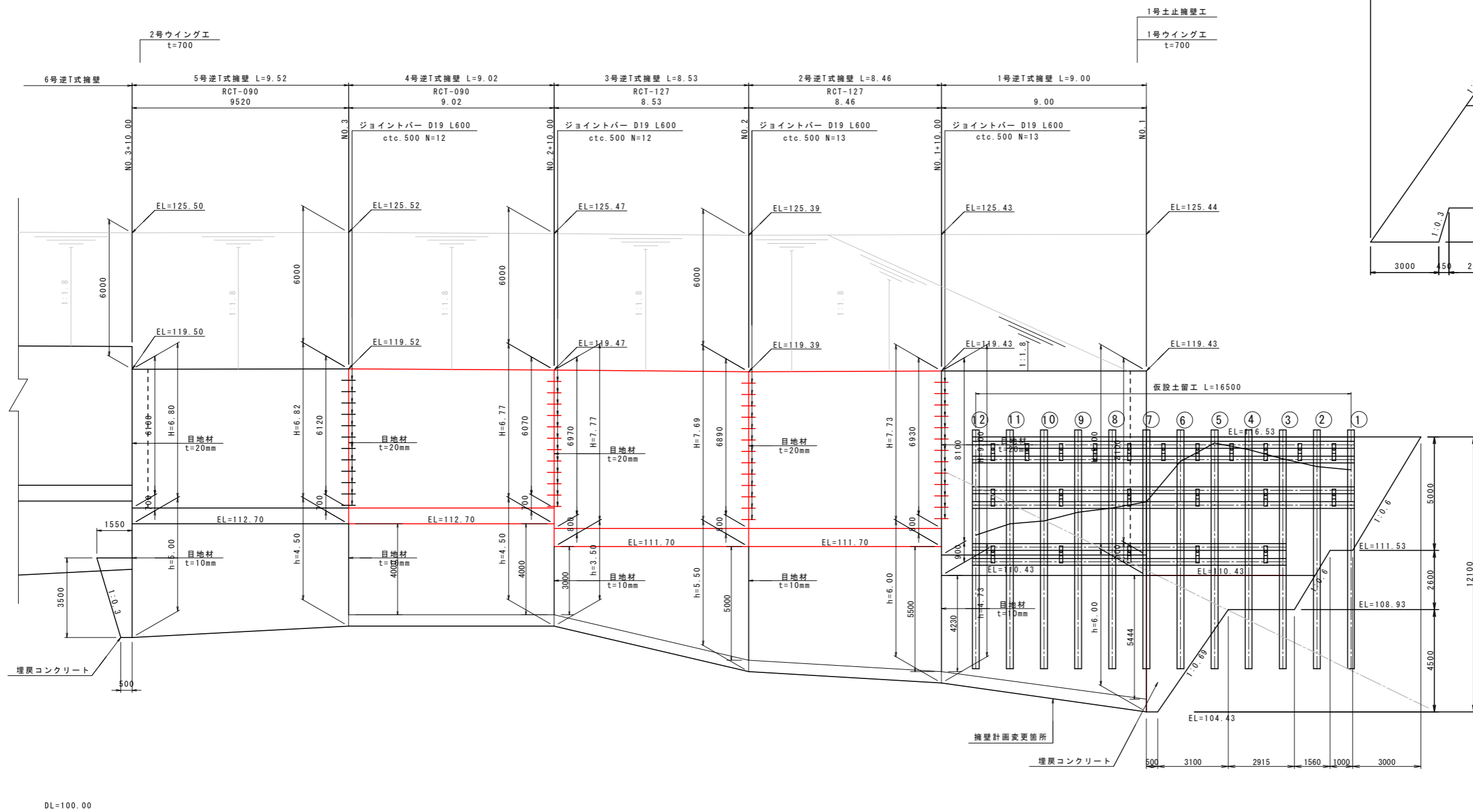
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W 1	D 22	11650	40	3.04	35.42	1417	
2-1	D 22	8000	6	3.04	24.32	146	
2-2	D 22	4500	6	3.04	13.68	82	
3	D 22	11490	46	3.04	34.93	1607	
4	D 22	10260	50	3.04	31.19	1560	
5	D 22	4570	2	3.04	13.89	28	
6	D 22	10290	1	3.04	31.28	31	
7	D 22	10260	48	3.04	31.19	1497	
8	D 22	5360	3	3.04	16.29	49	
9	D 22	10290	1	3.04	31.28	31	
S 1	D 13	580	588	0.995	0.58	341	
						S0345	D22 6448 kg
							D13 341 kg
						合計	6789 kg

実施設計図面

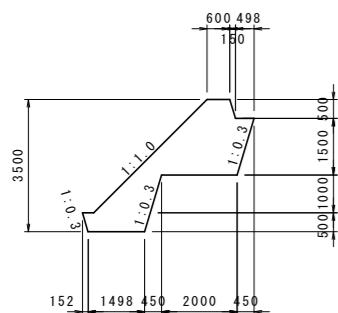
工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	張りコンクリート配筋図 6		
縮尺	S=1:50	図面番号	18 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (美馬)		

逆T式擁壁工展開図 S=1:100



DL=100.00

埋戻コンクリート



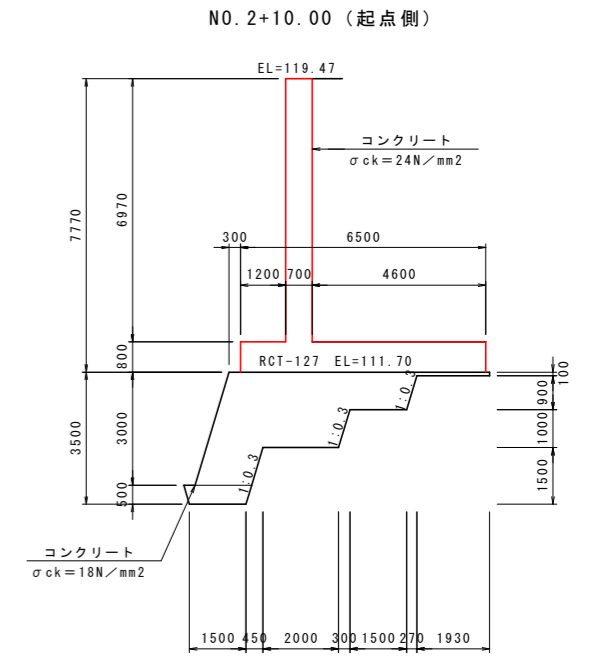
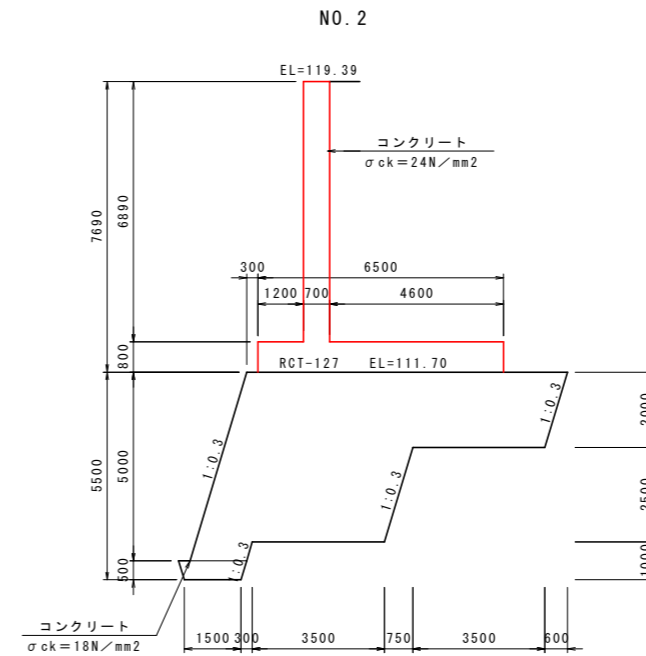
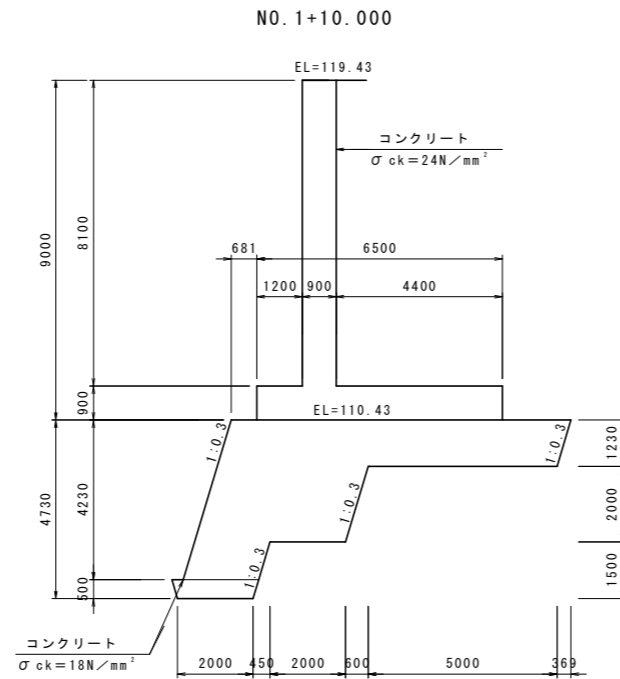
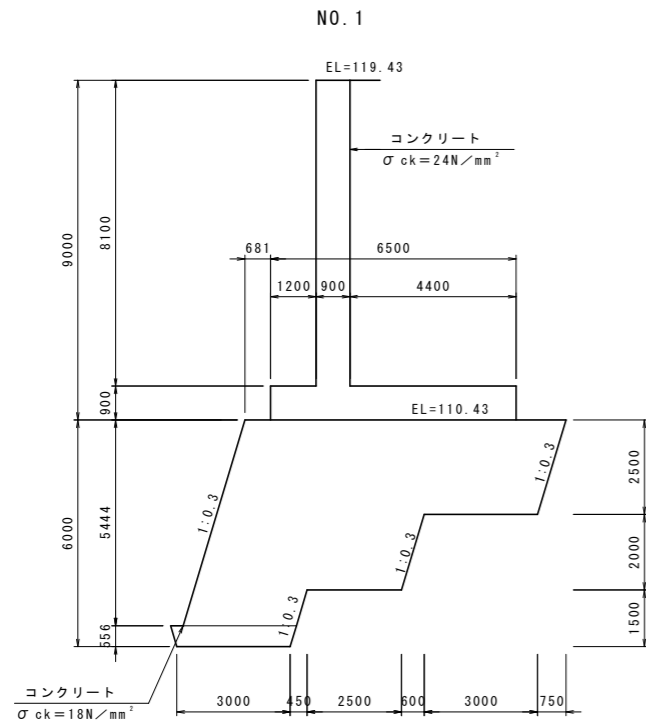
実施設計図面

工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	逆T式擁壁工展開図		
縮尺	S=1:100	図面番号	19 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (美馬)		

逆T式擁壁工構造図 1 S=1:100

1号逆T式擁壁及び台コンクリート

3号逆T式擁壁及び台コンクリート



2号逆T式擁壁及び台コンクリート

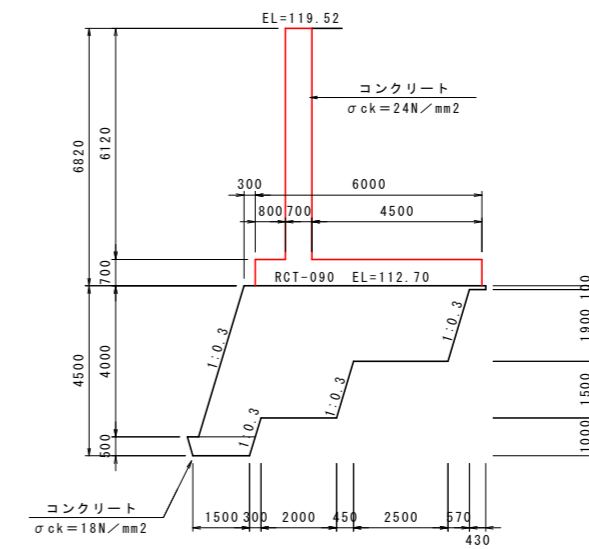
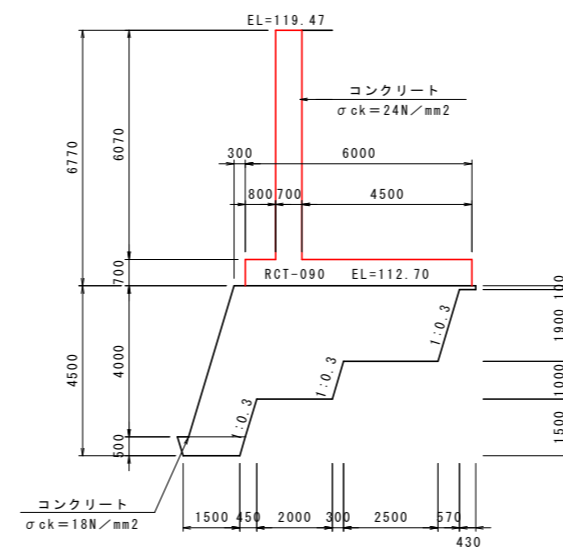
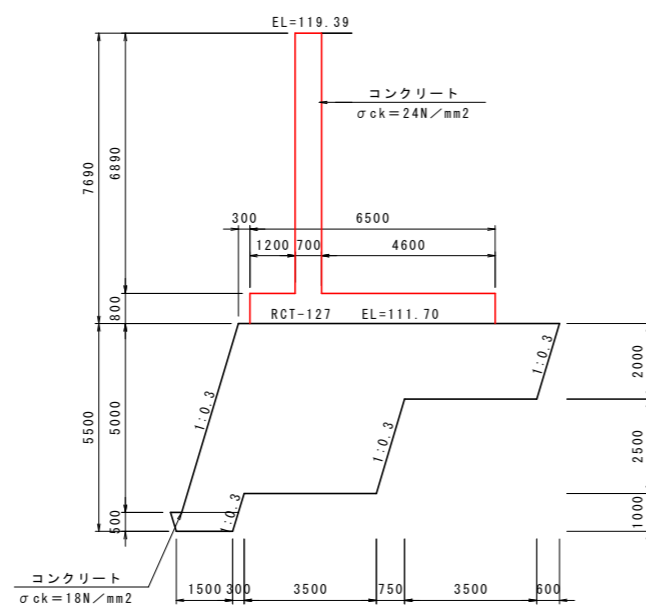
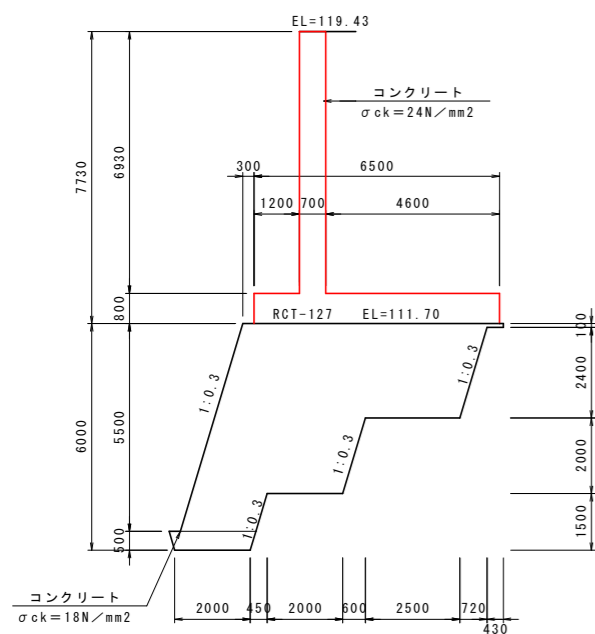
4号逆T式擁壁及び台コンクリート

NO. 1+10.000

NO. 2

NO. 2+10.00 (終点側)

NO. 3

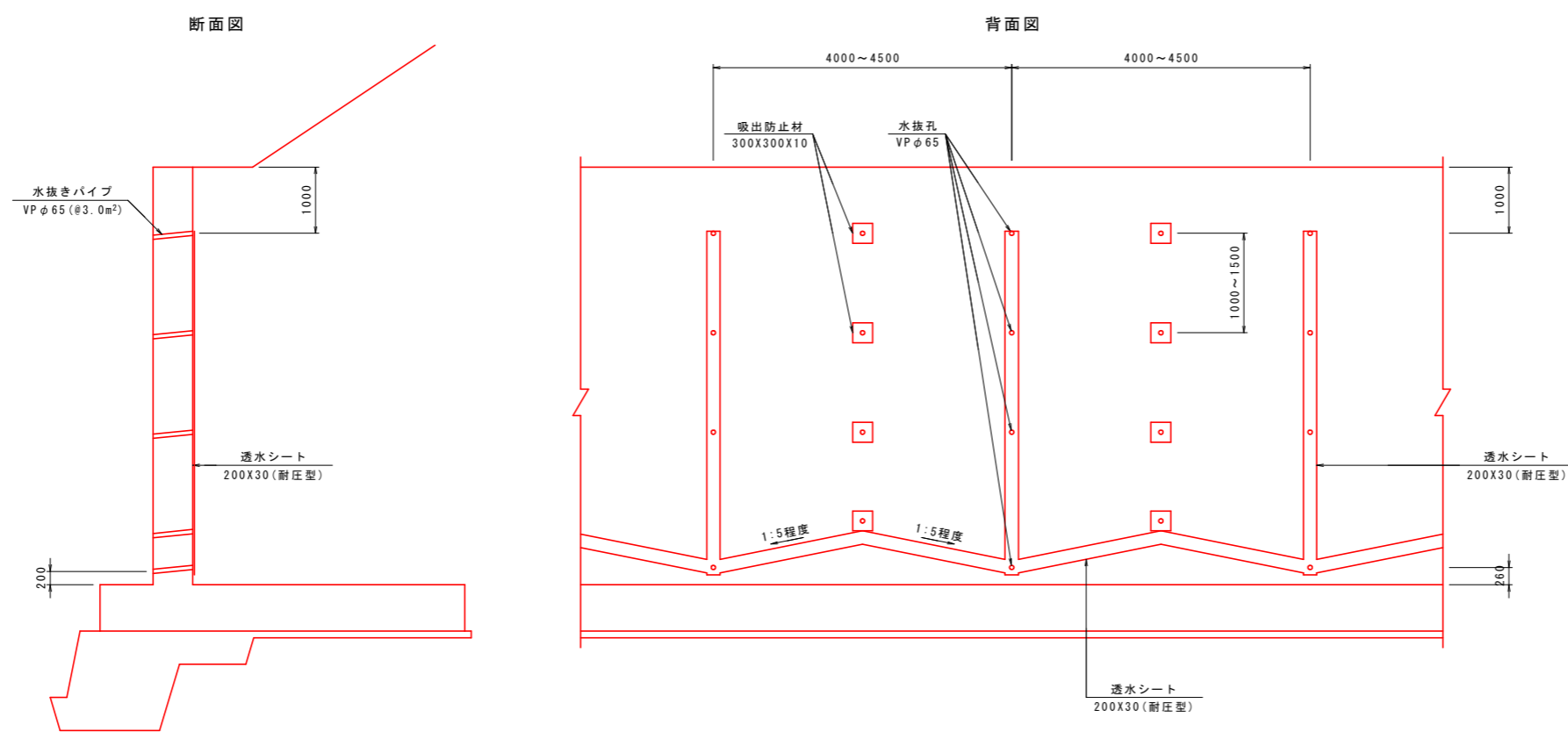


実施設計図面

工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	逆T式擁壁工構造図 1		
縮尺	S=1:100	図面番号	20 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (美馬)		

逆T式擁壁工構造図2 S=1:100

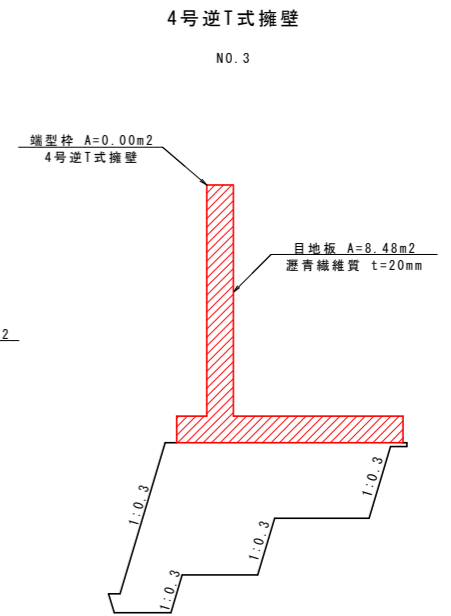
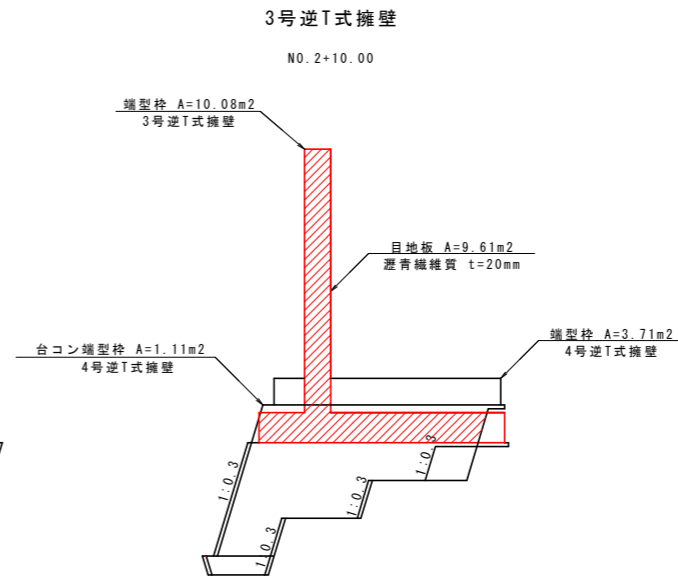
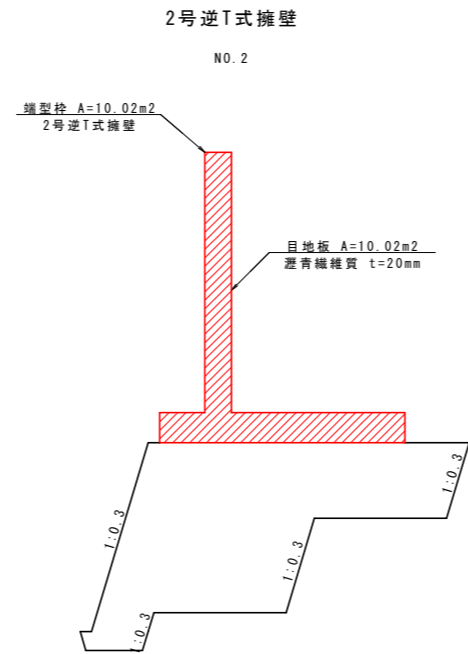
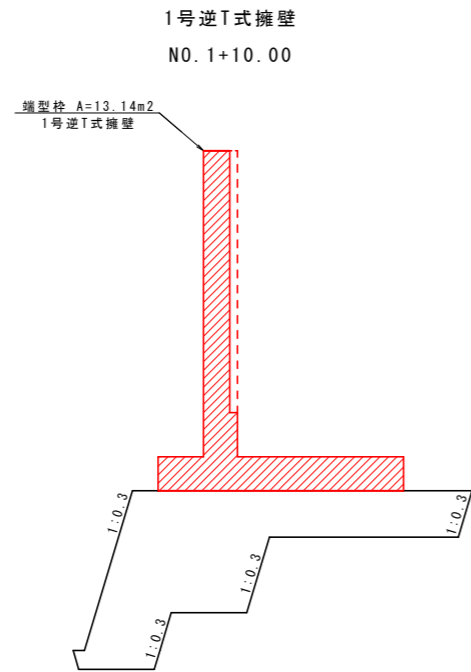
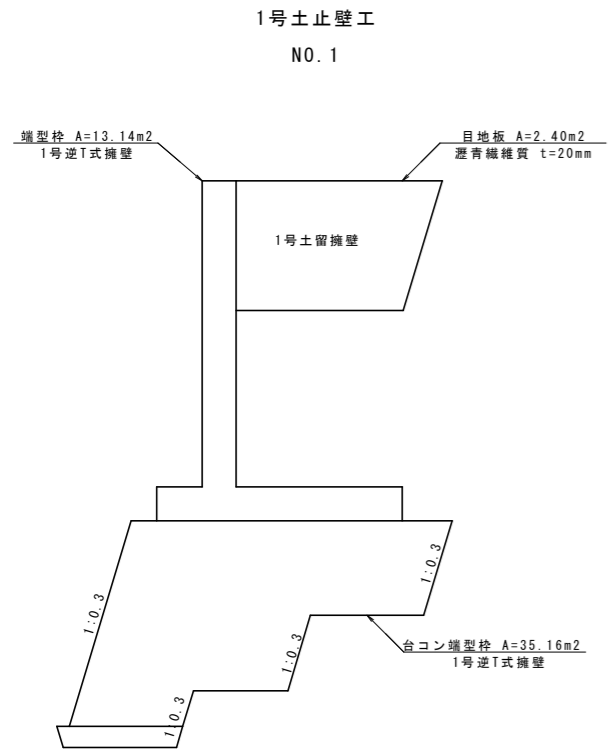
逆T式擁壁排水工一般図 S=1:50



※ 水抜パイプには10%程度の排水勾配をつけること。

実施設計図面			
工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	逆T式擁壁工構造図2		
縮尺	S=1:100	図面番号	21 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (美馬)		

逆T式擁壁工目地構造図 S=1:100

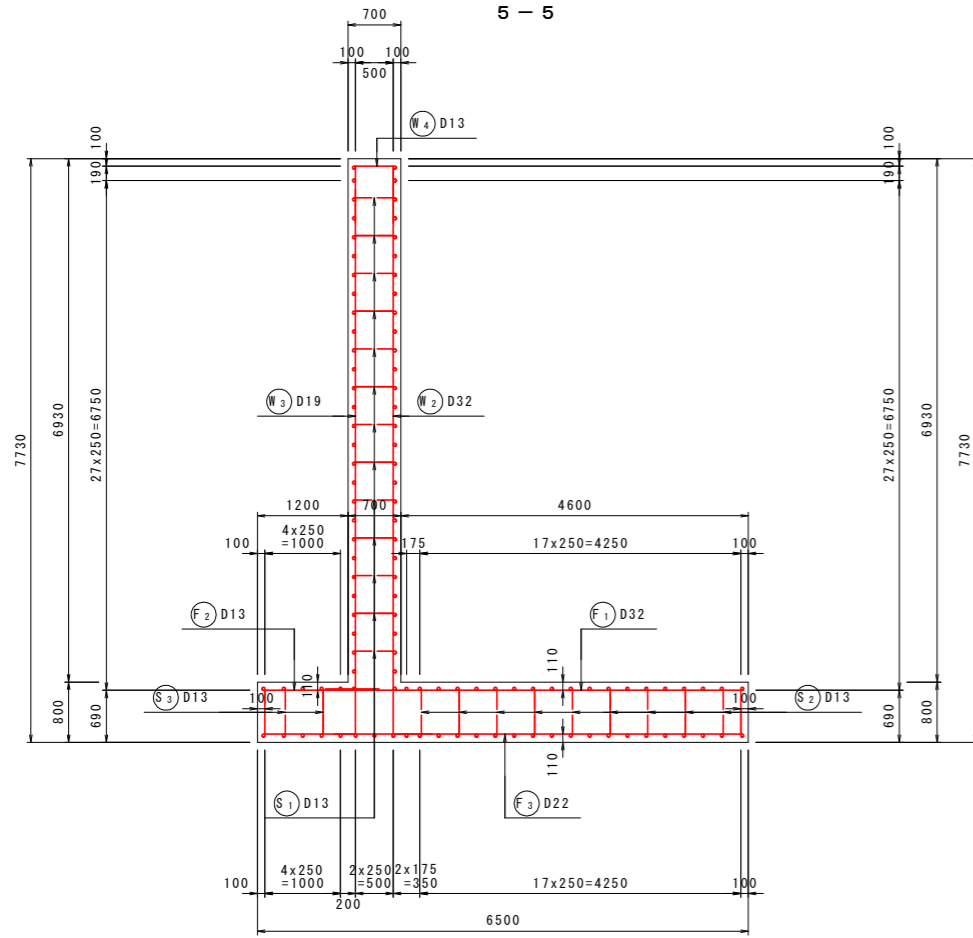


実施設計図面

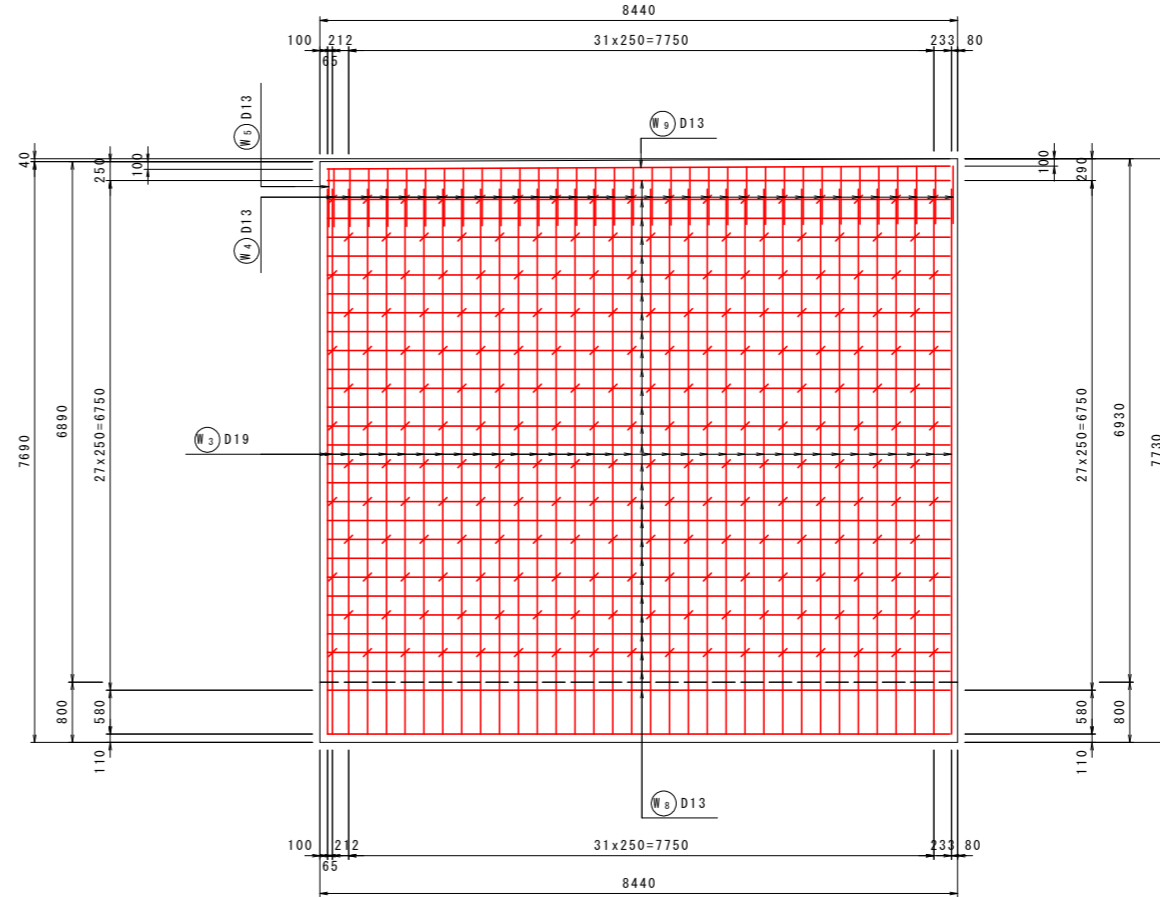
工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	逆T式擁壁工目地構造図		
縮尺	S=1:100	図面番号	22 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (美馬)		

2号逆T式擁壁配筋図 1 S=1:50

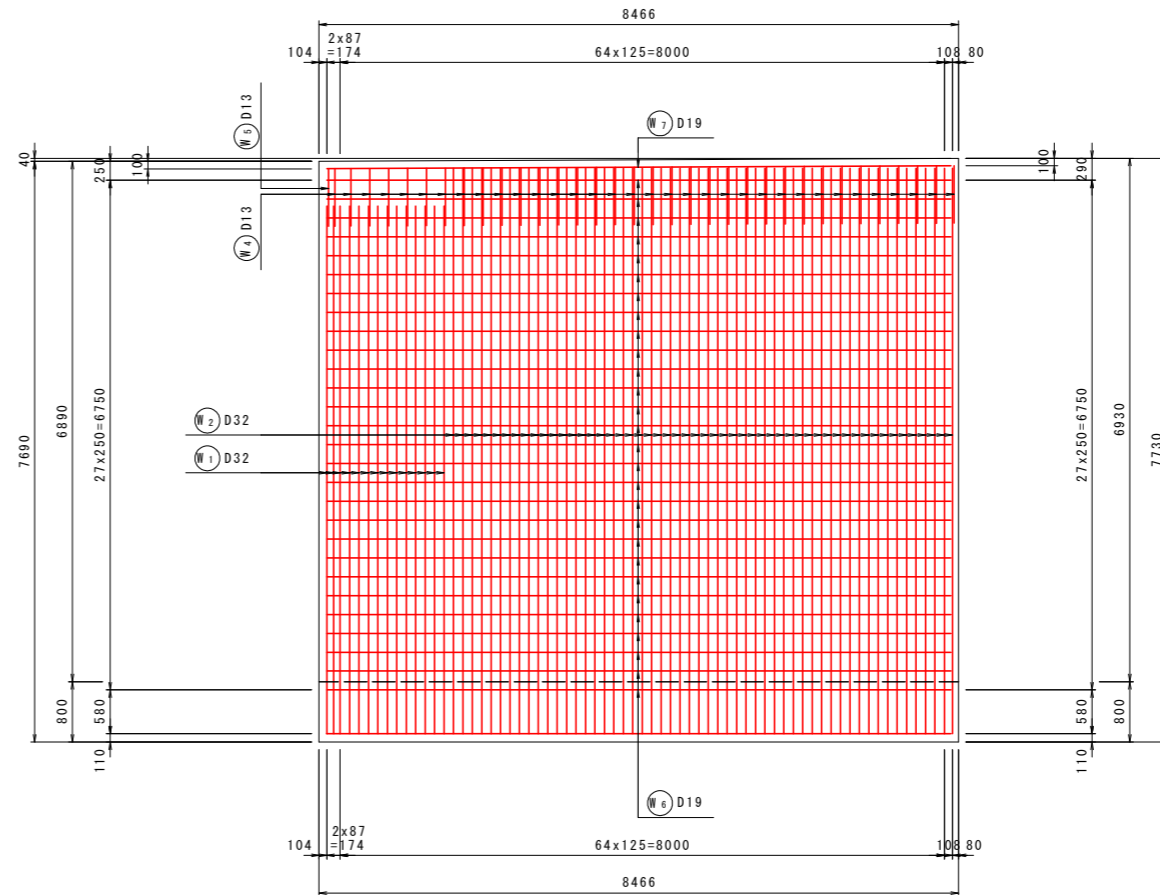
断面図 1
5-5



前面図
1-1

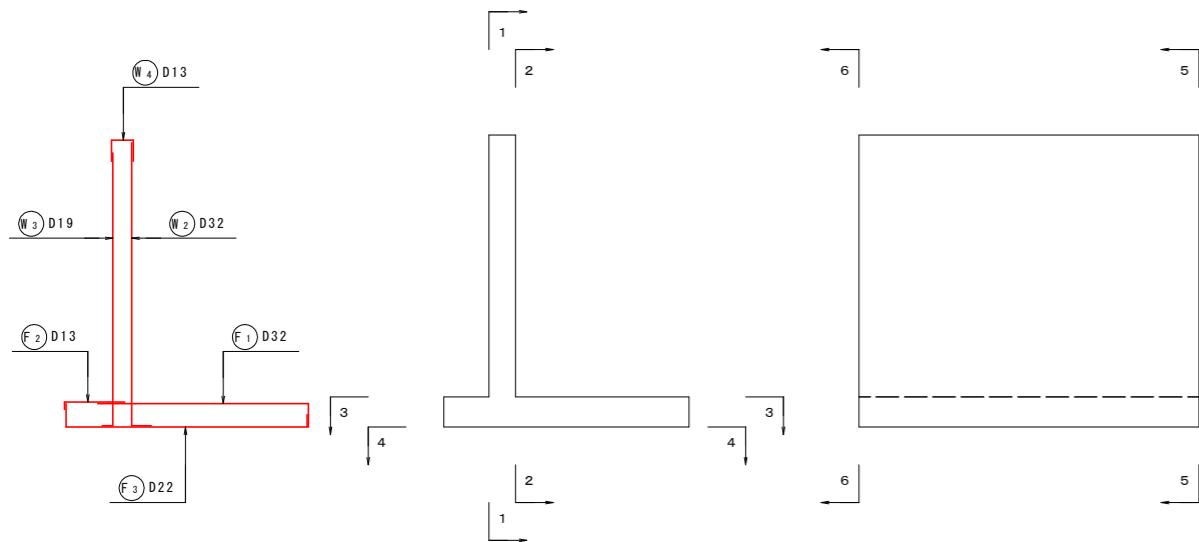


背面図
2-2



鉄筋組立図

位置図

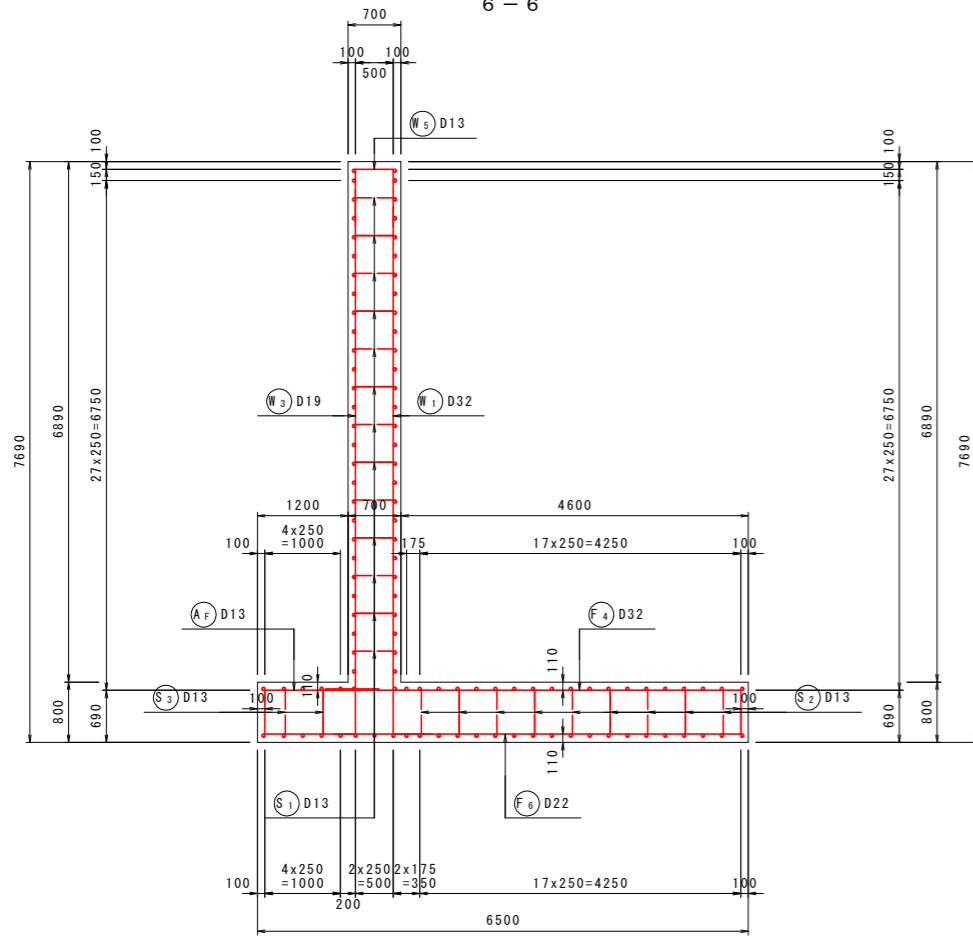


実施設計図面

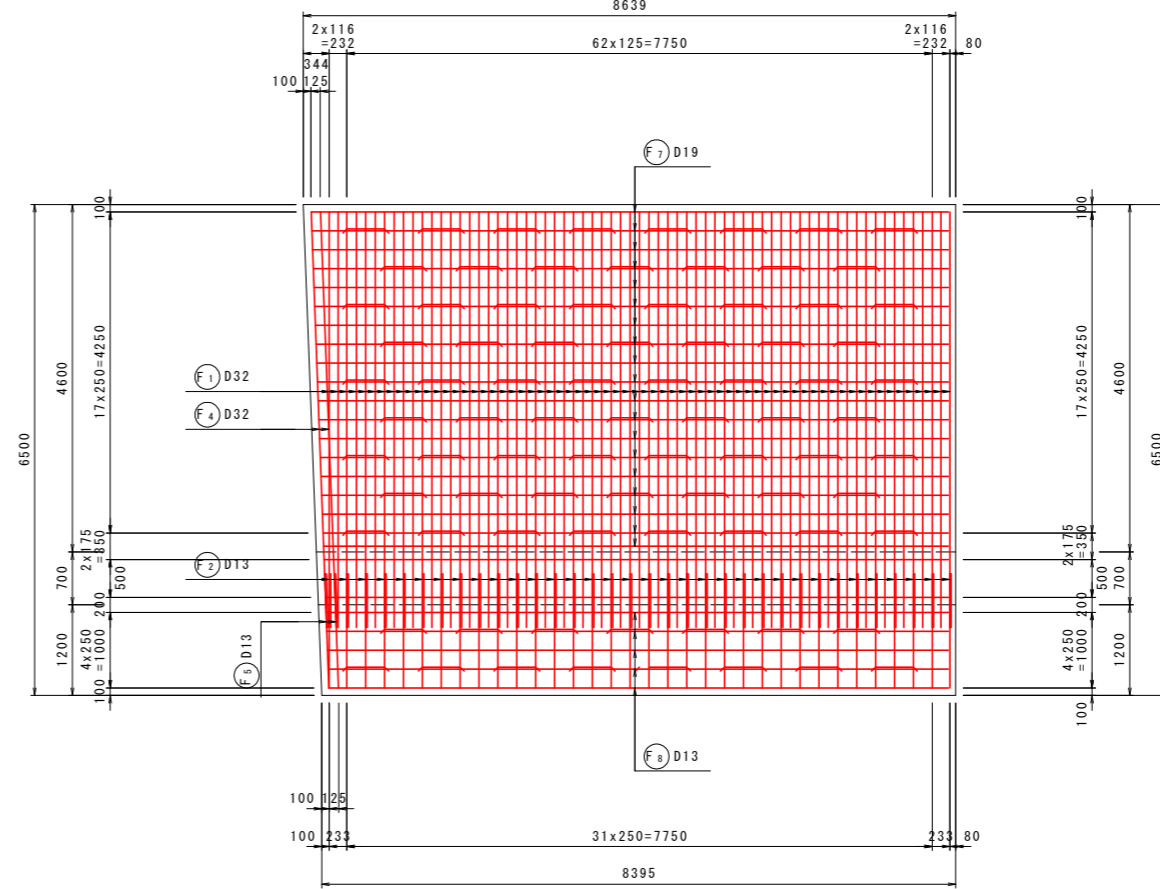
工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	2号逆T式擁壁配筋図 1		
縮尺	S=1:50	図面番号	23 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (美馬)		

2号逆T式擁壁配筋图 2 S=1:50

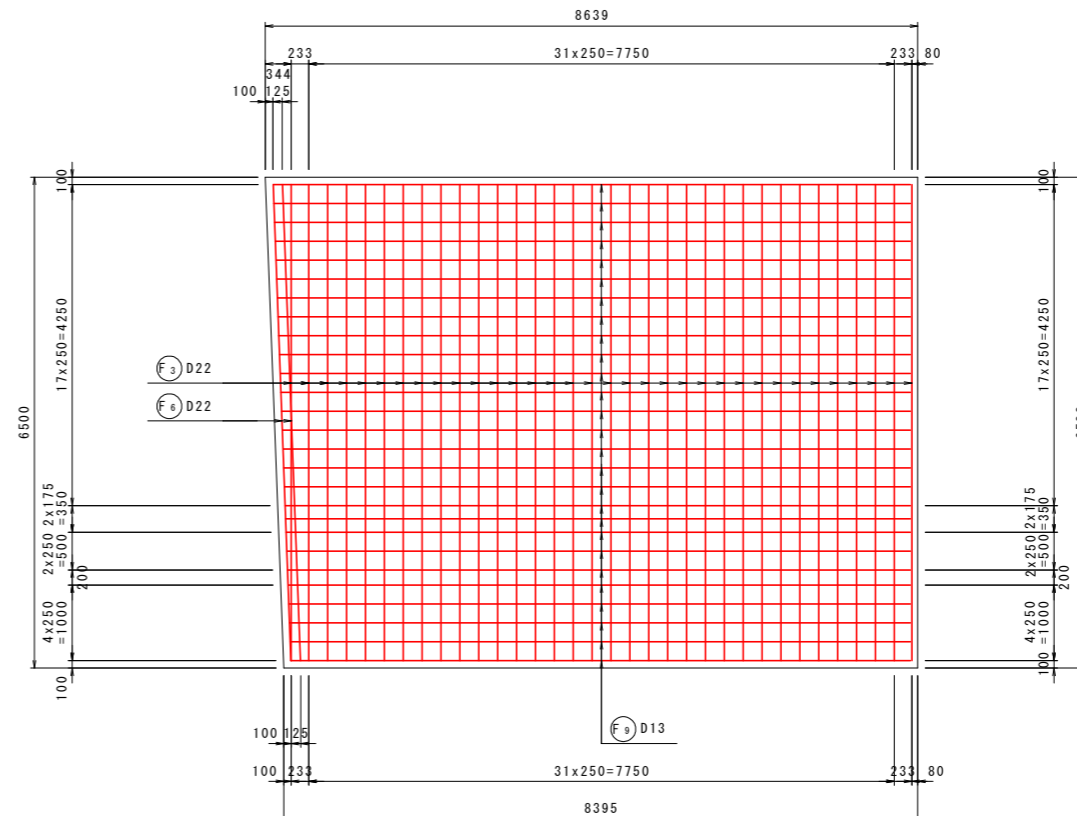
断面图 2
6-6



底板上面图
3-3

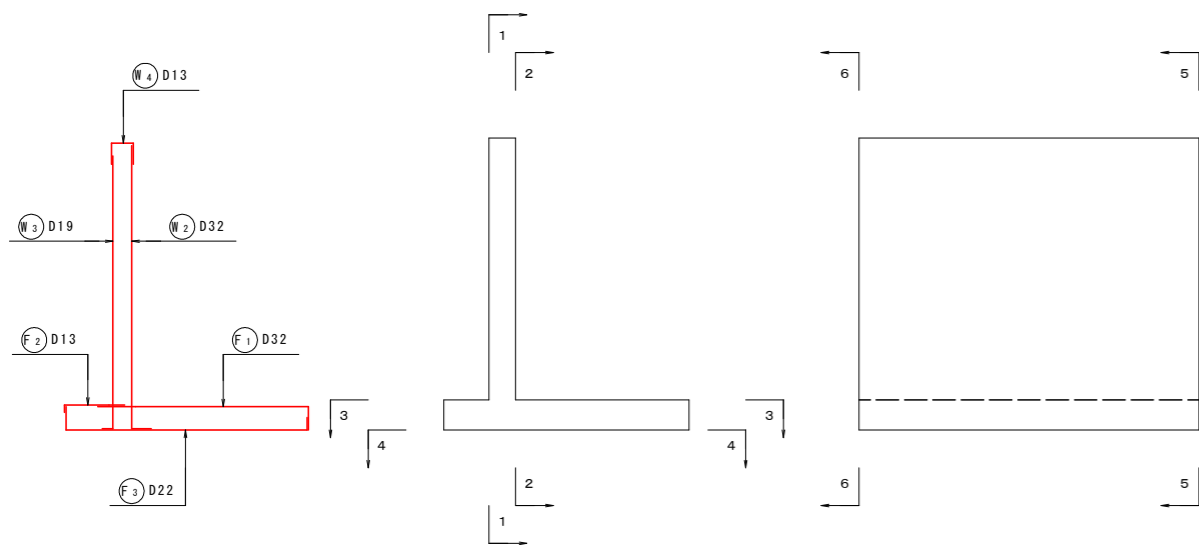


底板下面图
4-4



鉄筋組立図

位置図

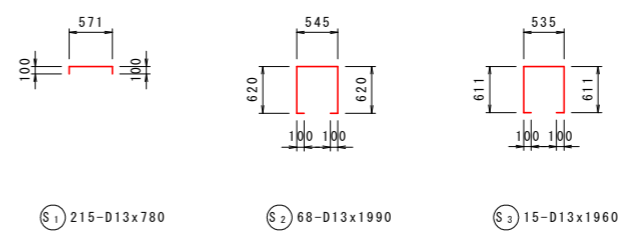
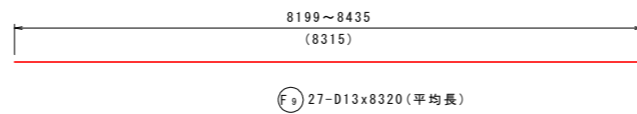
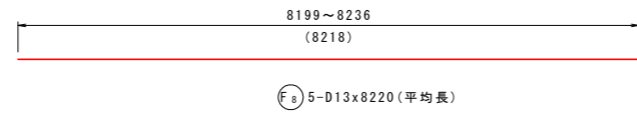
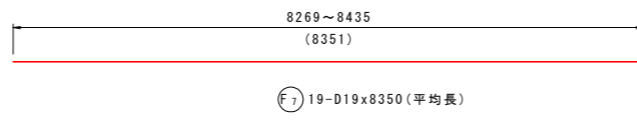
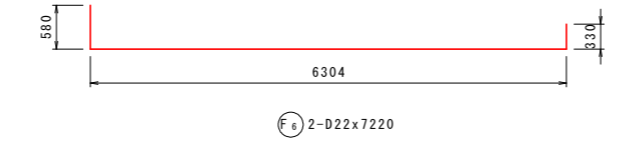
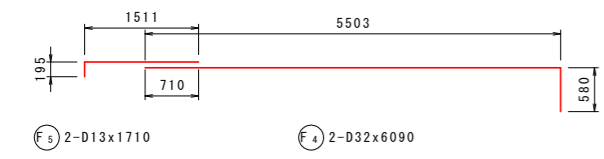
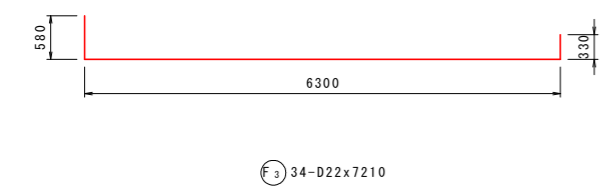
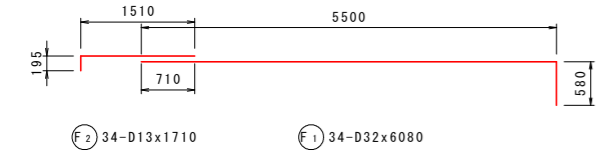
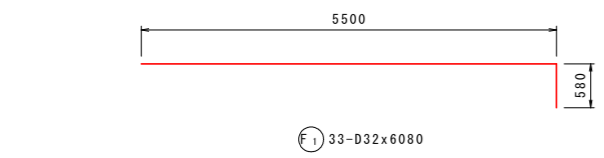
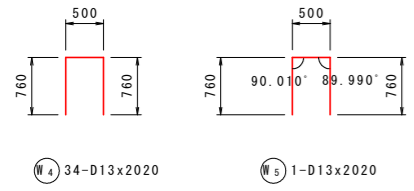
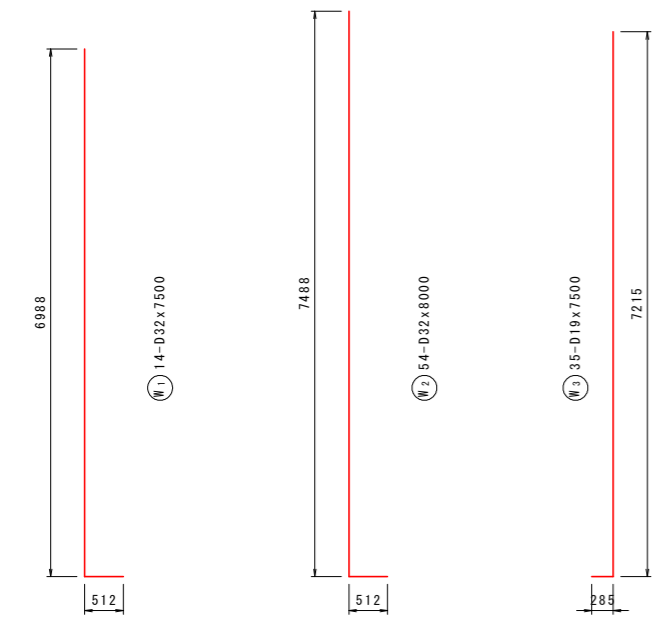


実施設計図面

工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	2号逆T式擁壁配筋图 2		
縮尺	S=1:50	図面番号	24 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (美馬)		

2号逆T式擁壁配筋図 3 S=1:50

加工図



鉄筋表

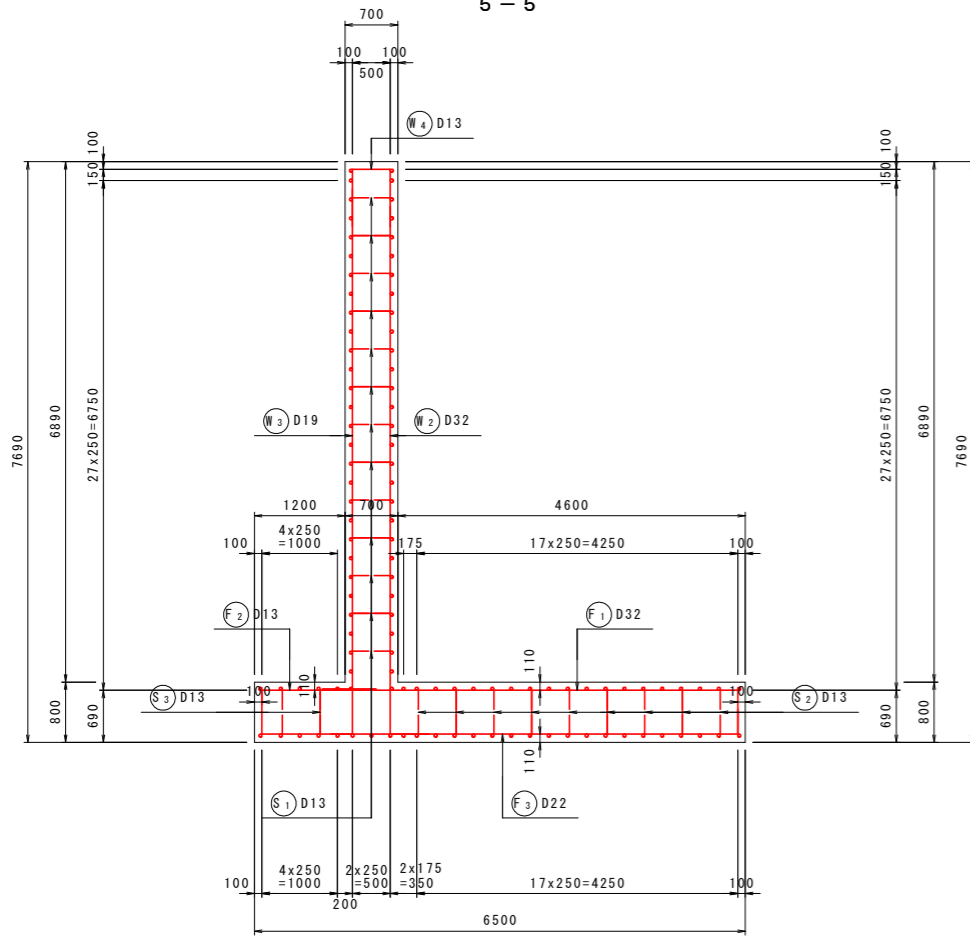
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W1	D32	7500	14	6.23	46.725	654	└┘
W2	D32	8000	54	6.23	49.840	2691	└┘
W3	D19	7500	35	2.25	16.875	591	└┘
W4	D13	2020	34	0.995	2.010	68	└┘
W5	D13	2020	1	0.995	2.010	2	└┘
W6	D19	8270	28	2.25	18.608	521	└┘
W7	D19	8270	1	2.25	18.608	19	└┘
W8	D13	8250	28	0.995	8.209	230	└┘
W9	D13	8250	1	0.995	8.209	8	└┘
F1	D32	6080	67	6.23	37.878	2538	└┘
F2	D13	1710	34	0.995	1.701	58	└┘
F3	D22	7210	34	3.04	21.918	745	└┘
F4	D32	6090	2	6.23	37.941	76	└┘
F5	D13	1710	2	0.995	1.701	3	└┘
F6	D22	7220	2	3.04	21.949	44	└┘
F7	D19	8350	19	2.25	18.788	357	(平均長)
F8	D13	8220	5	0.995	8.179	41	(平均長)
F9	D13	8320	27	0.995	8.278	224	(平均長)
S1	D13	780	215	0.995	0.776	167	└┘
S2	D13	1990	68	0.995	1.980	135	└┘
S3	D13	1960	15	0.995	1.950	29	└┘
						D32	5959 kg
						D22	789 kg
						D19	1488 kg
						D13	965 kg
						合計	9201 kg

実施設計図面

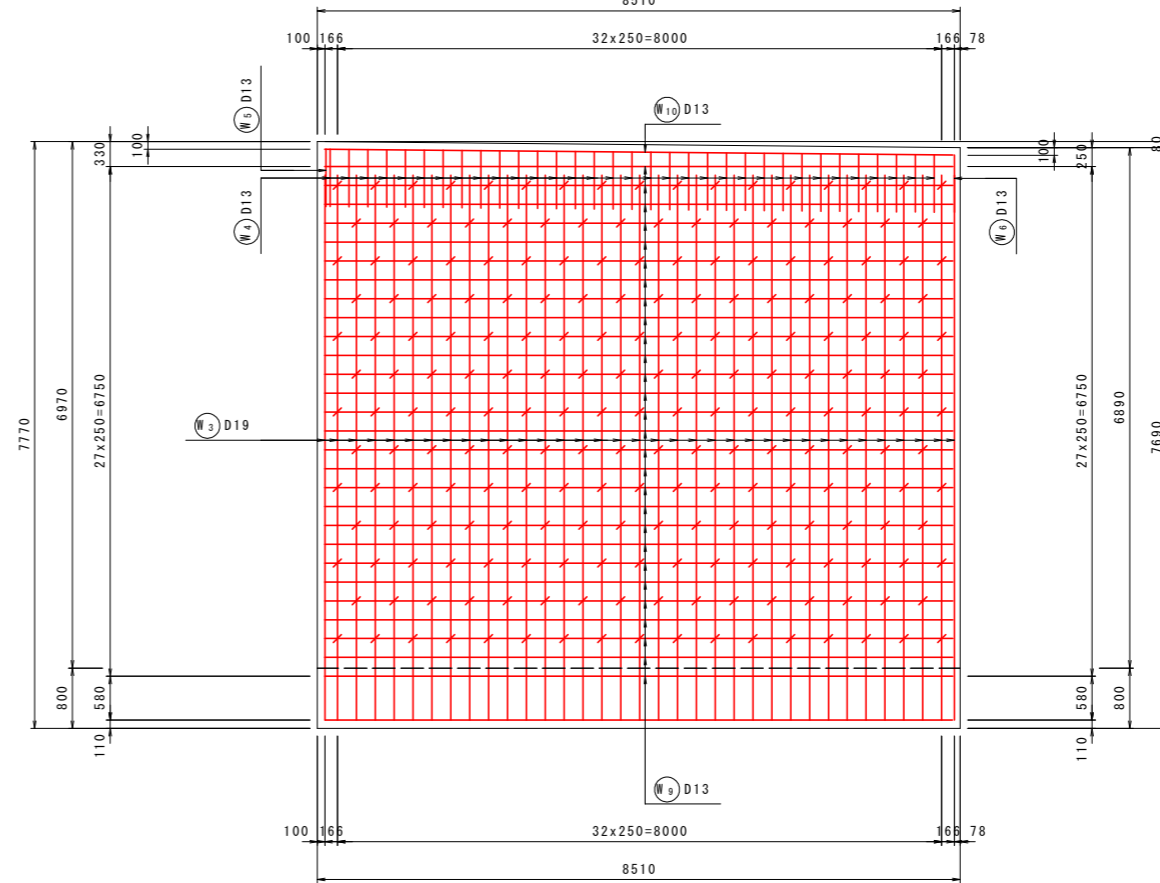
工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	2号逆T式擁壁配筋図 3		
縮尺	S=1:50	図面番号	25 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (美馬)		

3号逆T式擁壁配筋図 1 S=1:50

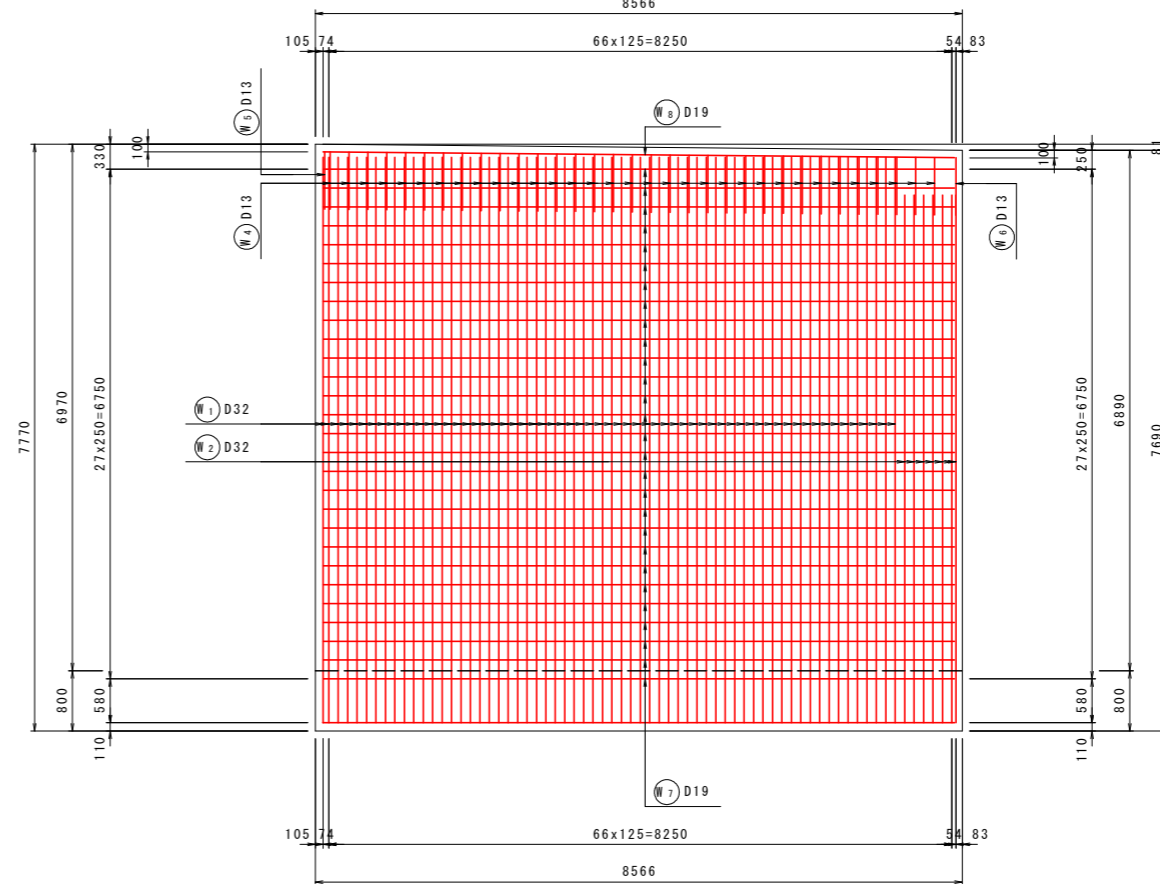
断面図 1
5-5



前面図
1-1

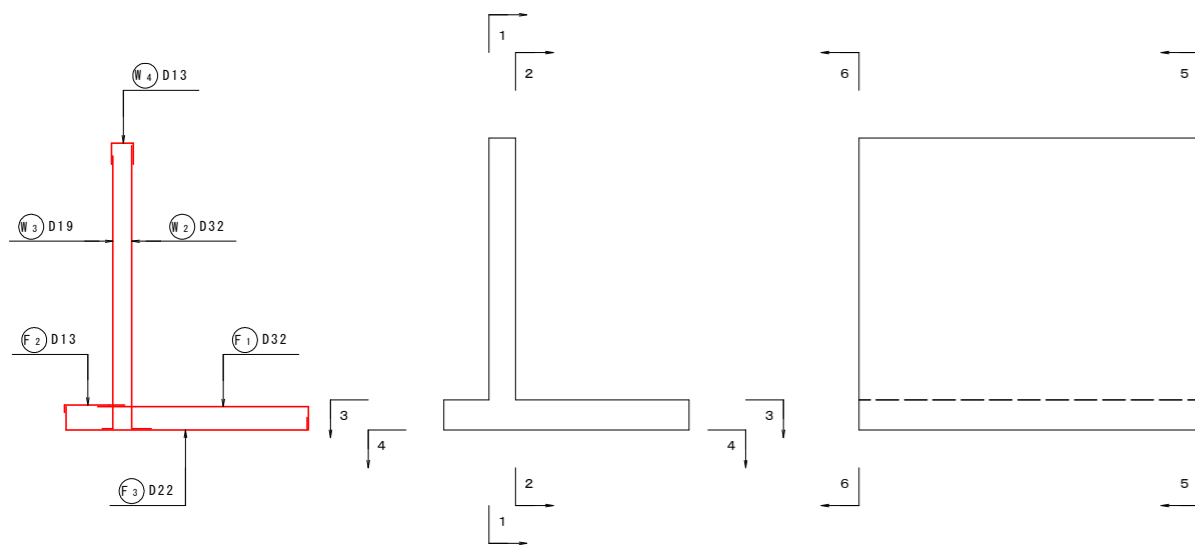


背面図
2-2



鉄筋組立図

位置図

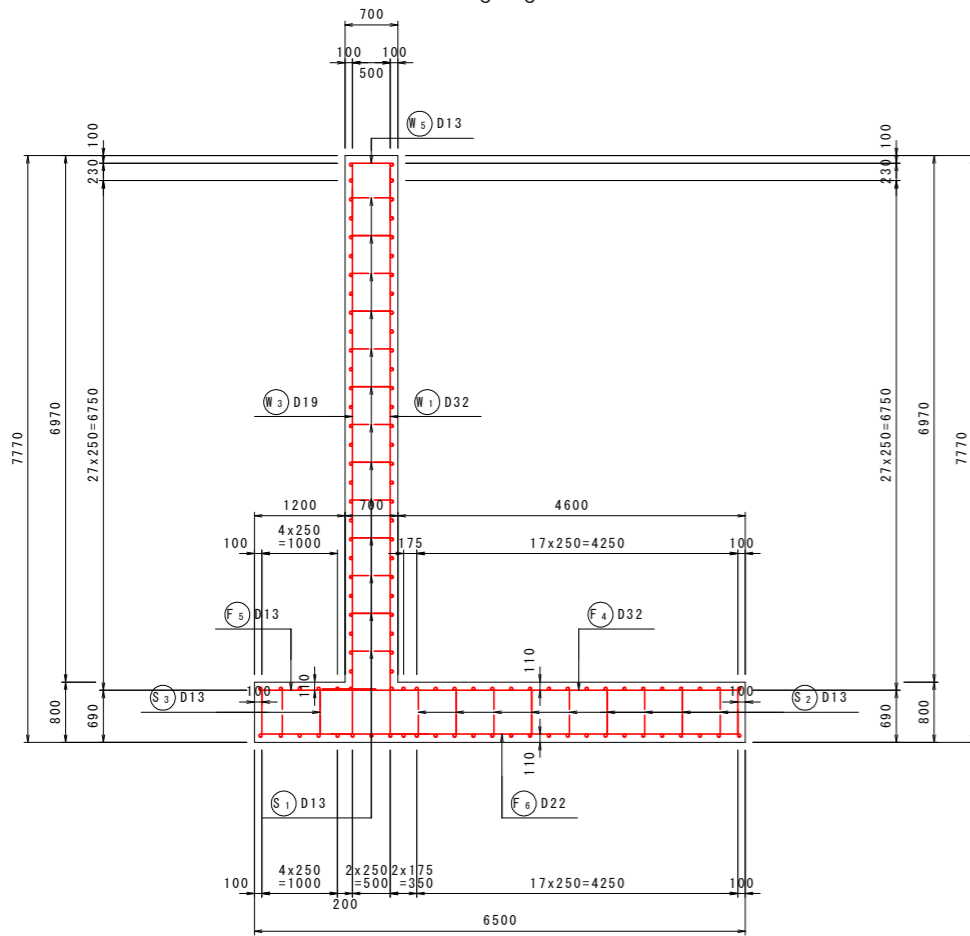


実施設計図面

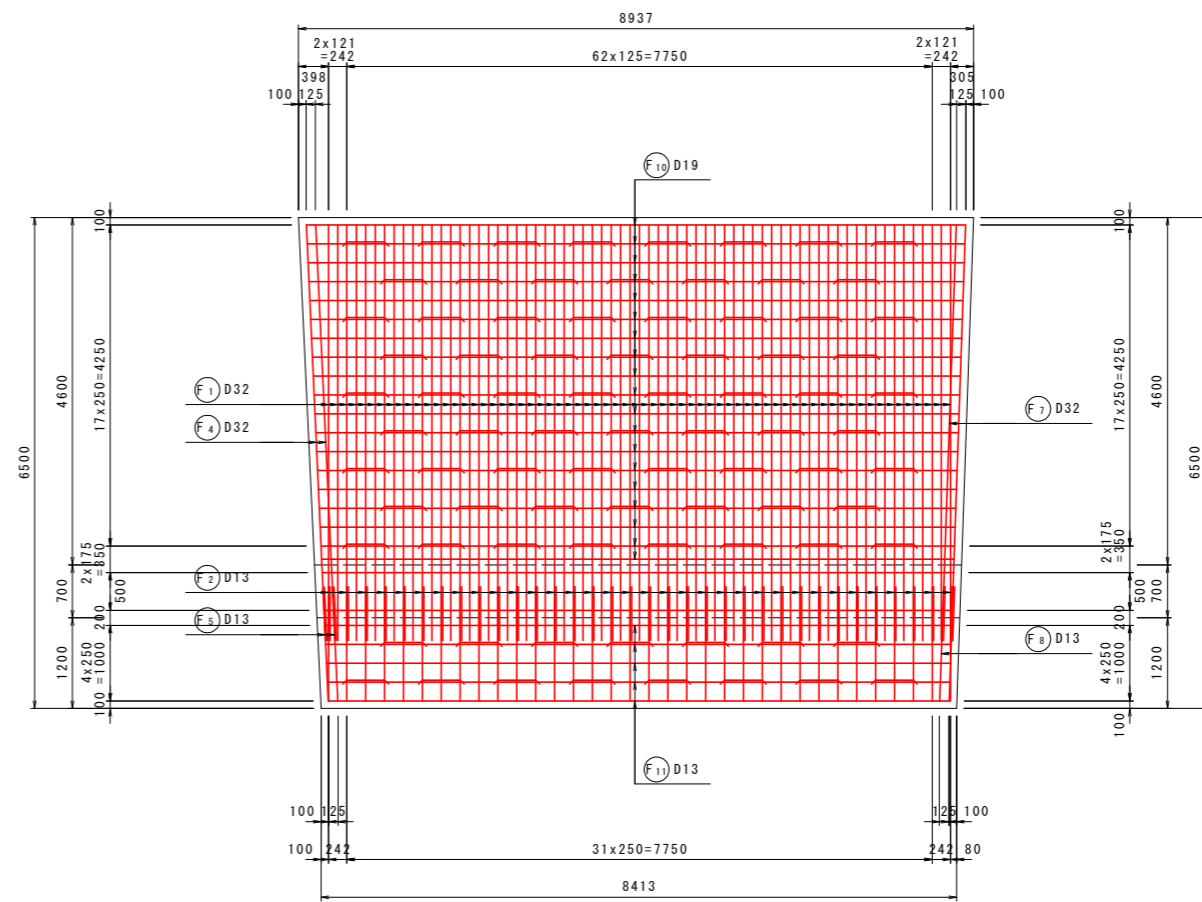
工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	3号逆T式擁壁配筋図 1		
縮尺	S=1:50	図面番号	26 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (美馬)		

3号逆T式擁壁配筋図 2 S=1:50

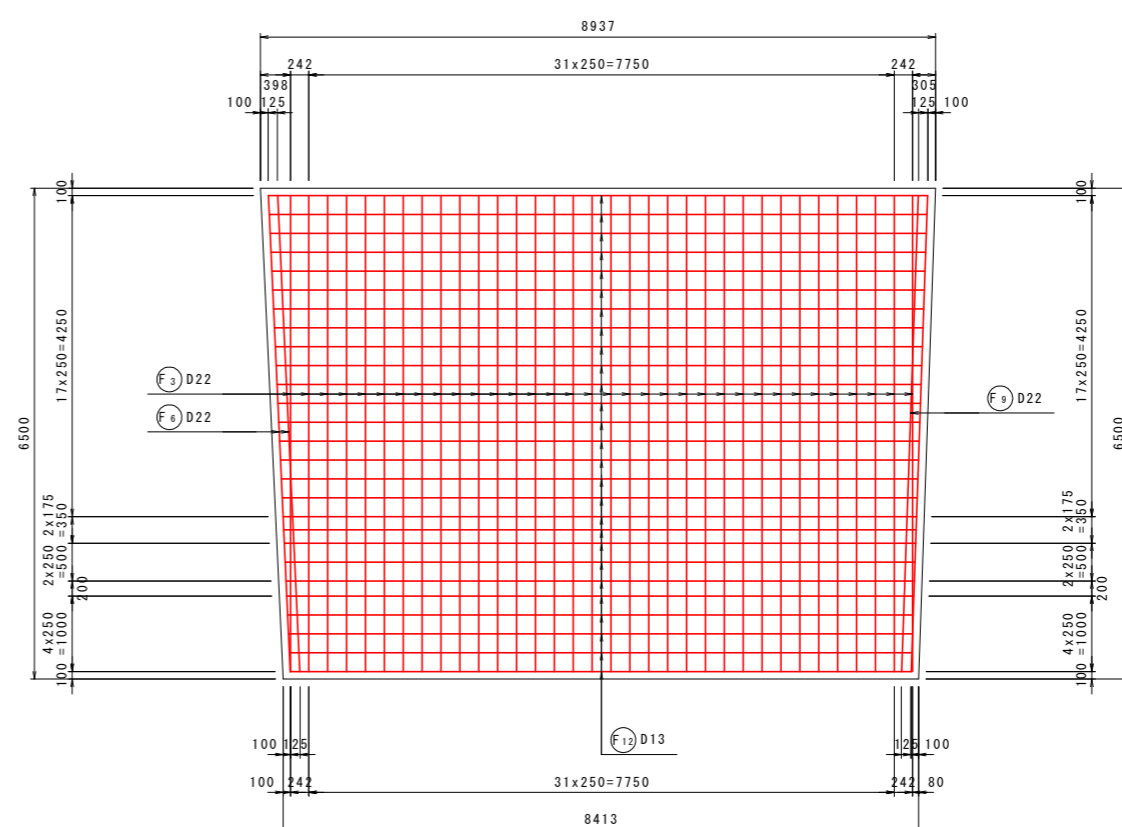
断面図 2
6-6



底版上面図
3-3

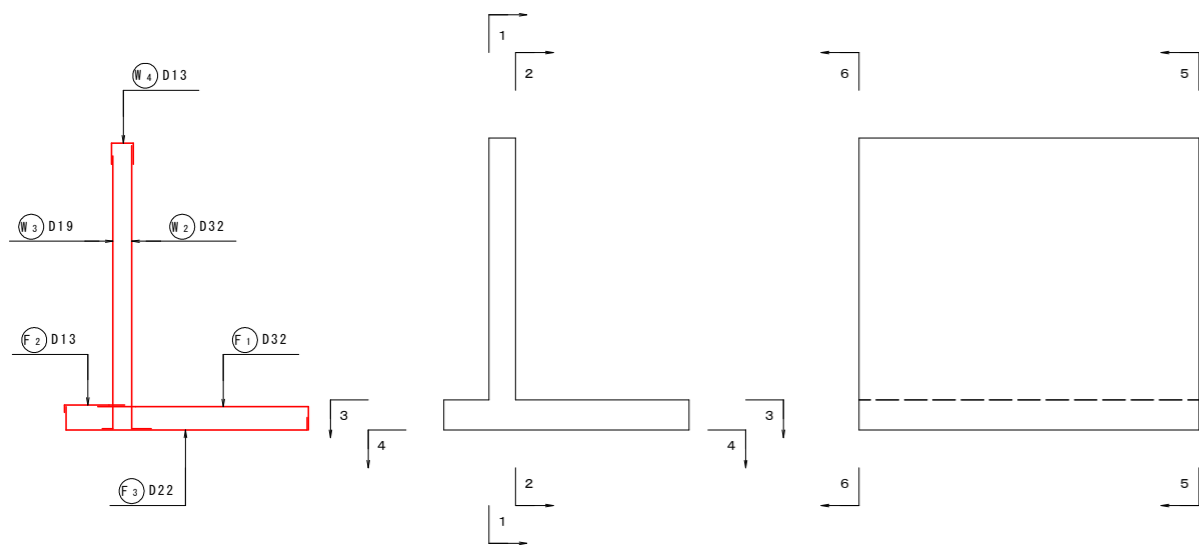


底版下面図
4-4



鉄筋組立図

位置図

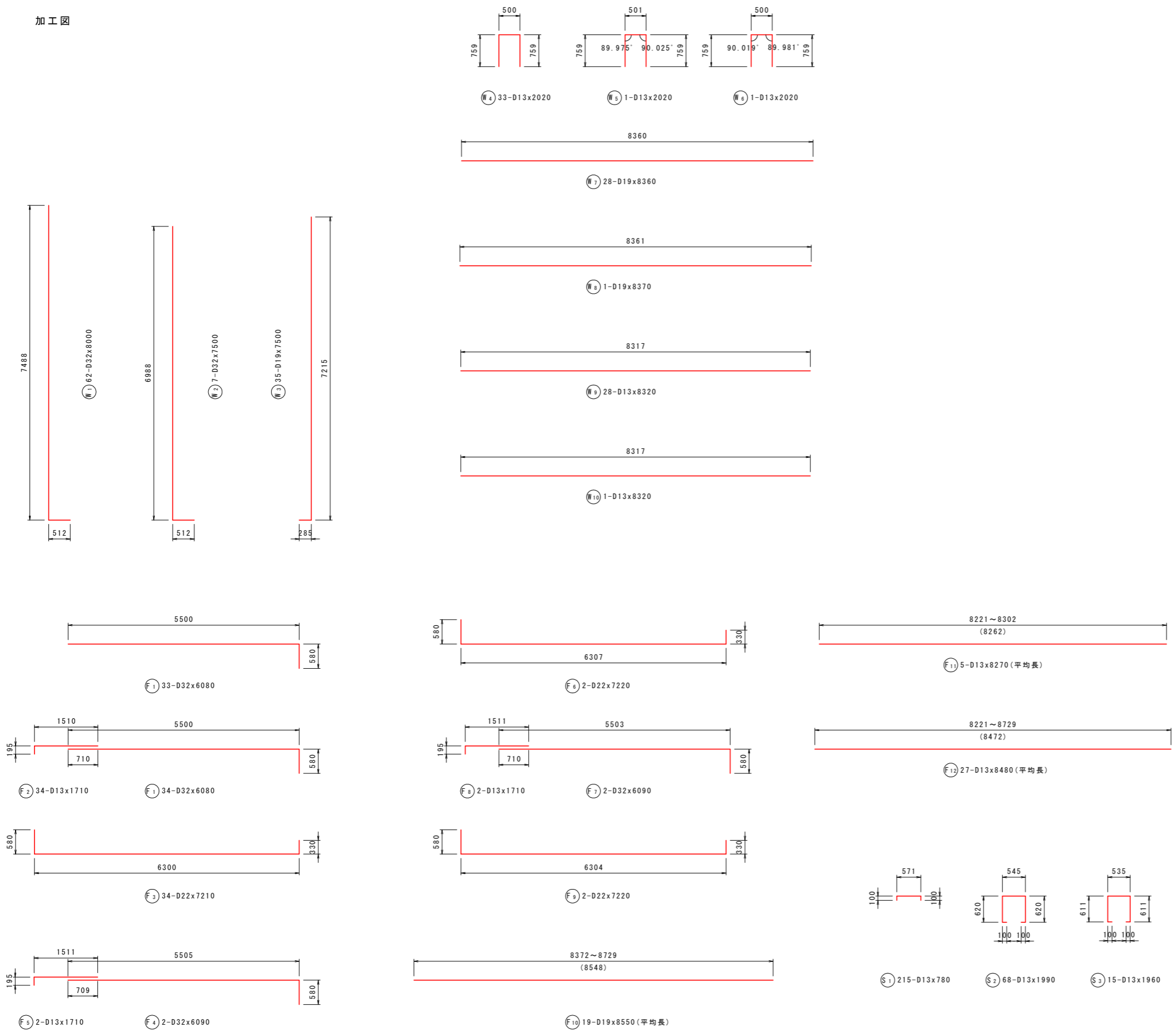


実施設計図面

工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	3号逆T式擁壁配筋図 2		
縮尺	S=1:50	図面番号	27 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (美馬)		

3号逆T式擁壁配筋図 3 S=1:50

加工図



鉄筋表

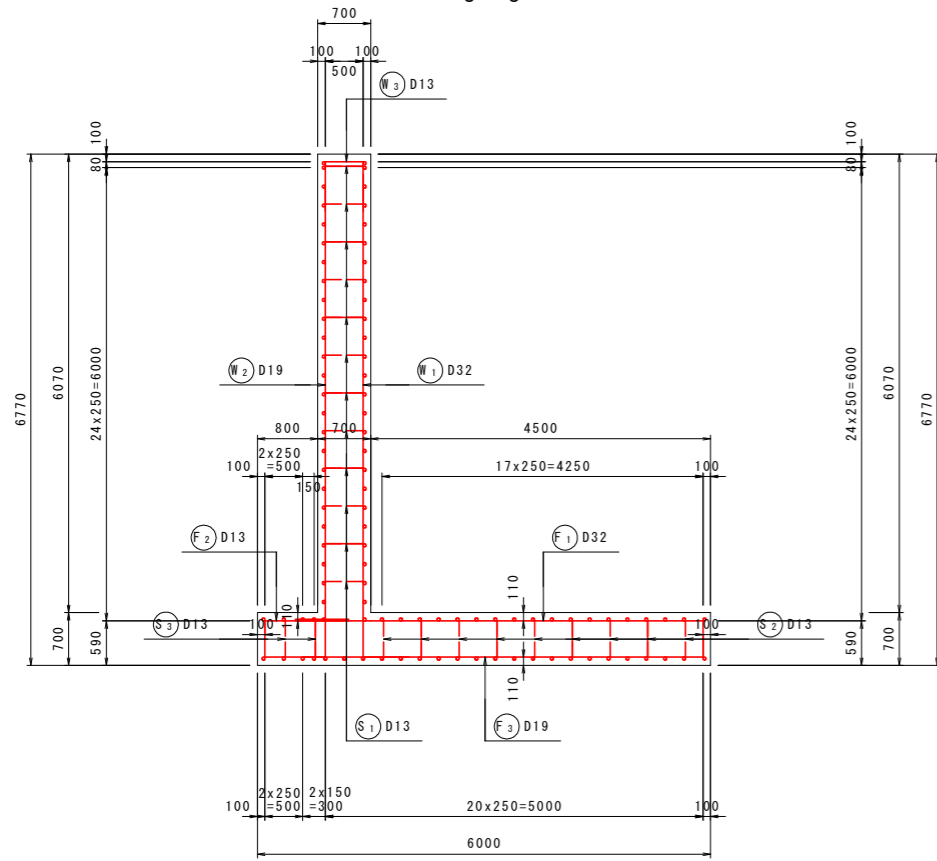
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W1	D32	8000	62	6.23	49.840	3090	└┘
W2	D32	7500	7	6.23	46.725	327	└┘
W3	D19	7500	35	2.25	16.875	591	└┘
W4	D13	2020	33	0.995	2.010	66	└┘
W5	D13	2020	1	0.995	2.010	2	└┘
W6	D13	2020	1	0.995	2.010	2	└┘
W7	D19	8360	28	2.25	18.810	527	└┘
W8	D19	8370	1	2.25	18.833	19	└┘
W9	D13	8320	28	0.995	8.278	232	└┘
W10	D13	8320	1	0.995	8.278	8	└┘
F1	D32	6080	67	6.23	37.878	2538	└┘
F2	D13	1710	34	0.995	1.701	58	└┘
F3	D22	7210	34	3.04	21.918	745	└┘
F4	D32	6090	2	6.23	37.941	76	└┘
F5	D13	1710	2	0.995	1.701	3	└┘
F6	D22	7220	2	3.04	21.949	44	└┘
F7	D32	6090	2	6.23	37.941	76	└┘
F8	D13	1710	2	0.995	1.701	3	└┘
F9	D22	7220	2	3.04	21.949	44	└┘
F10	D19	8550	19	2.25	19.238	366	└┘ (平均長)
F11	D13	8270	5	0.995	8.229	41	└┘ (平均長)
F12	D13	8480	27	0.995	8.438	228	└┘ (平均長)
S1	D13	780	215	0.995	0.776	167	└┘
S2	D13	1990	68	0.995	1.980	135	└┘
S3	D13	1960	15	0.995	1.950	29	└┘
						D32	6107 kg
						D22	833 kg
						D19	1503 kg
						D13	974 kg
						合計	9417 kg

実施設計図面

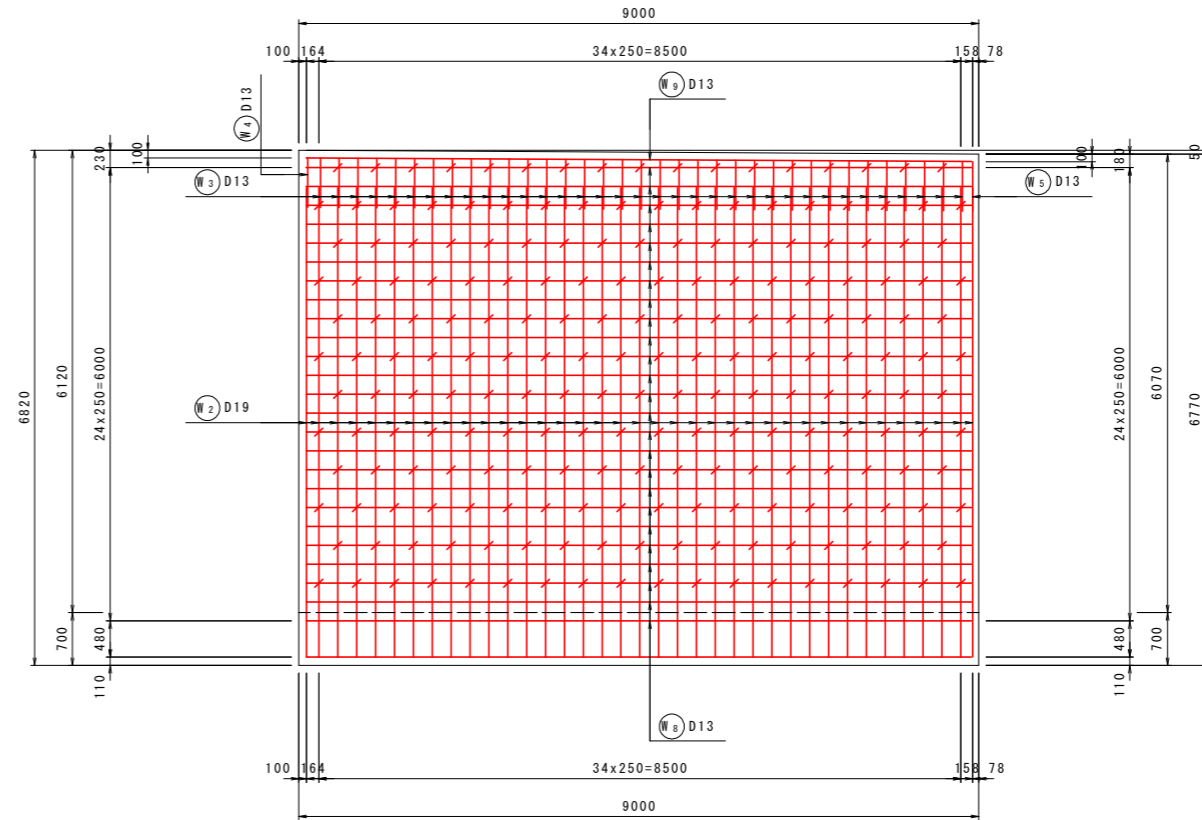
工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	3号逆T式擁壁配筋図 3		
縮尺	S=1:50	図面番号	28 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (美馬)		

4号逆T式擁壁配筋図 1 S=1:50

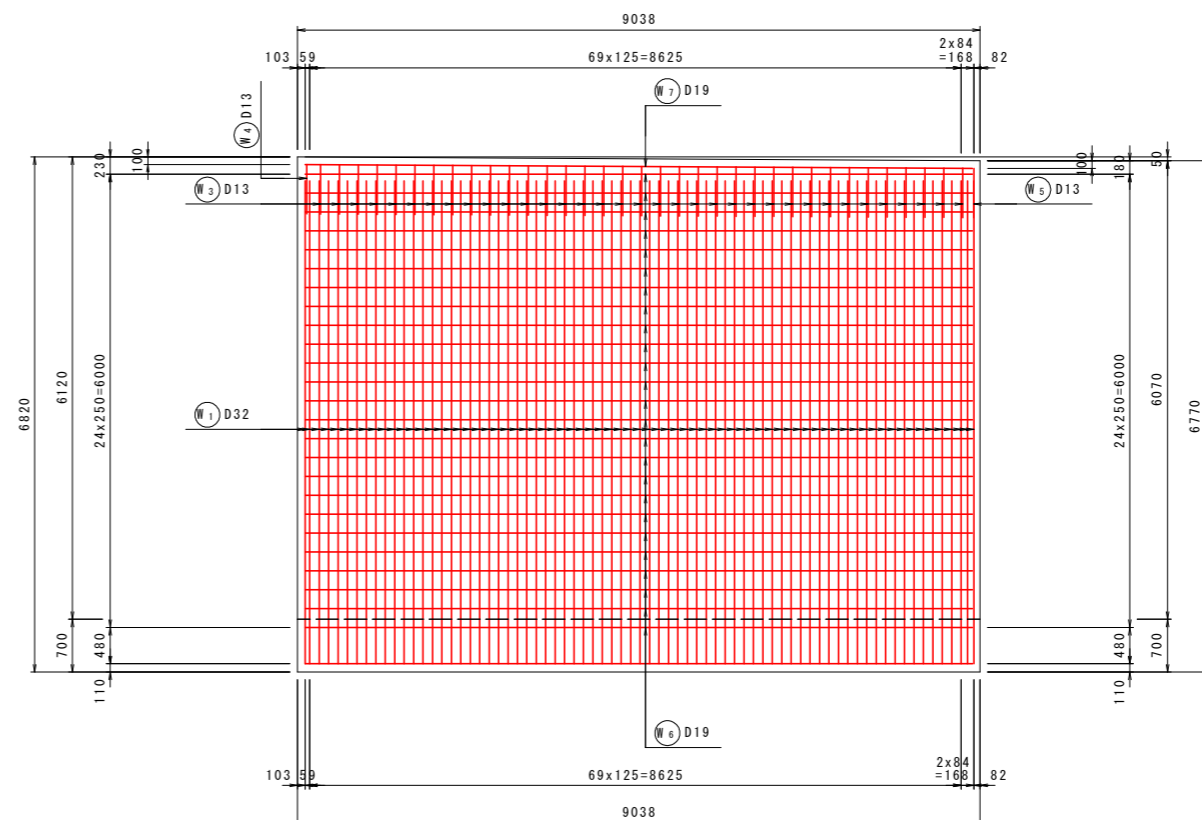
断面図 1
5-5



前面図
1-1

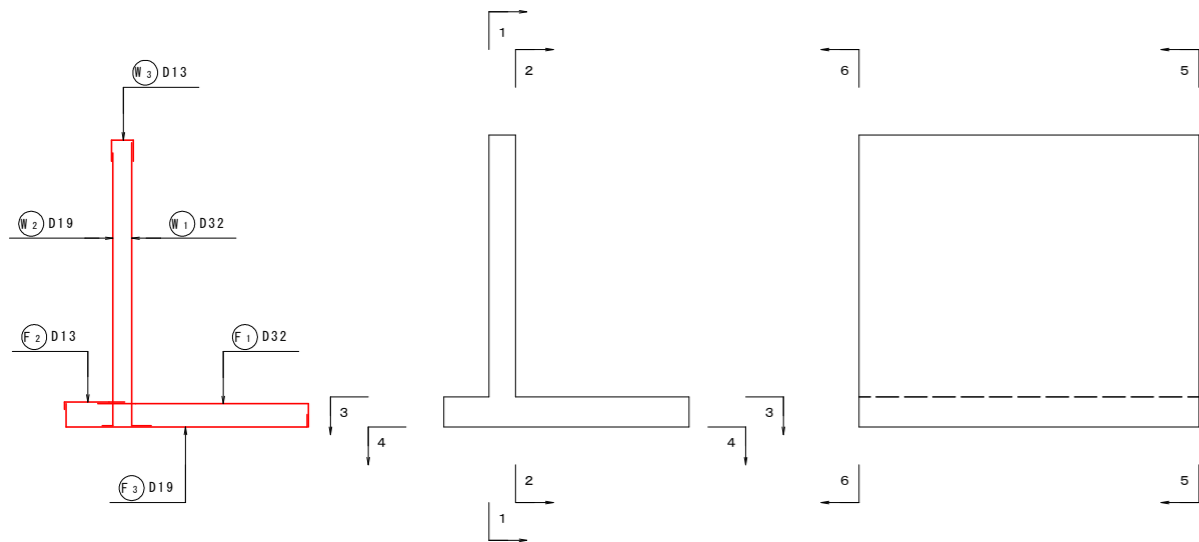


背面図
2-2



鉄筋組立図

位置図

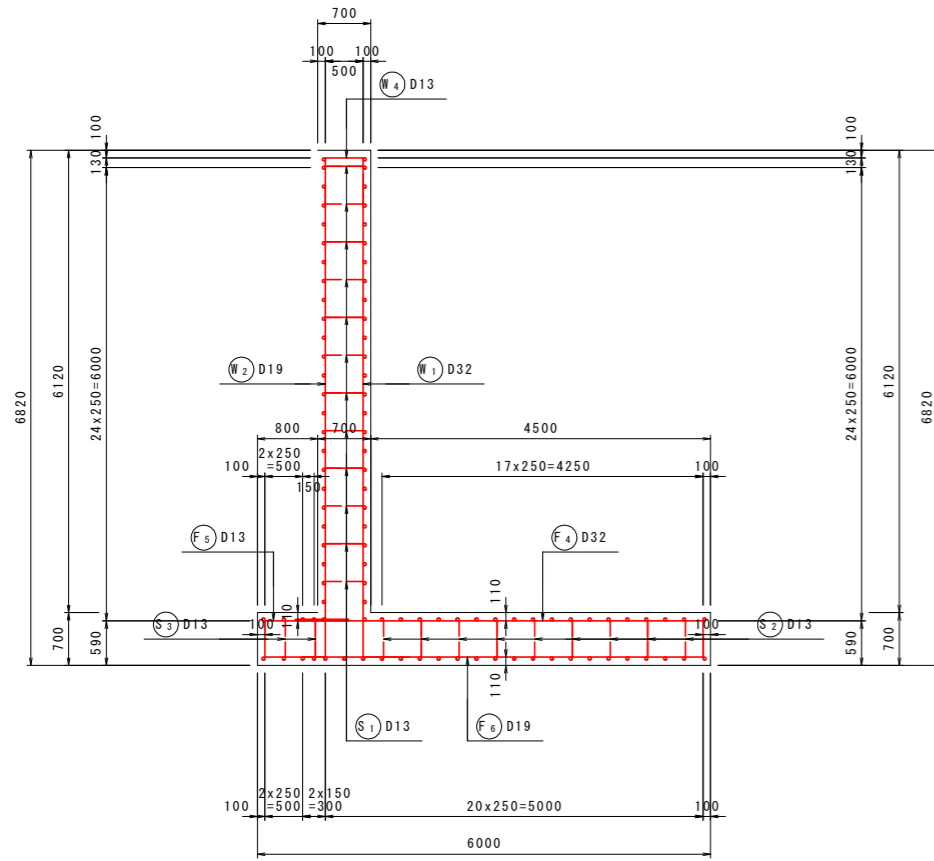


実施設計図面

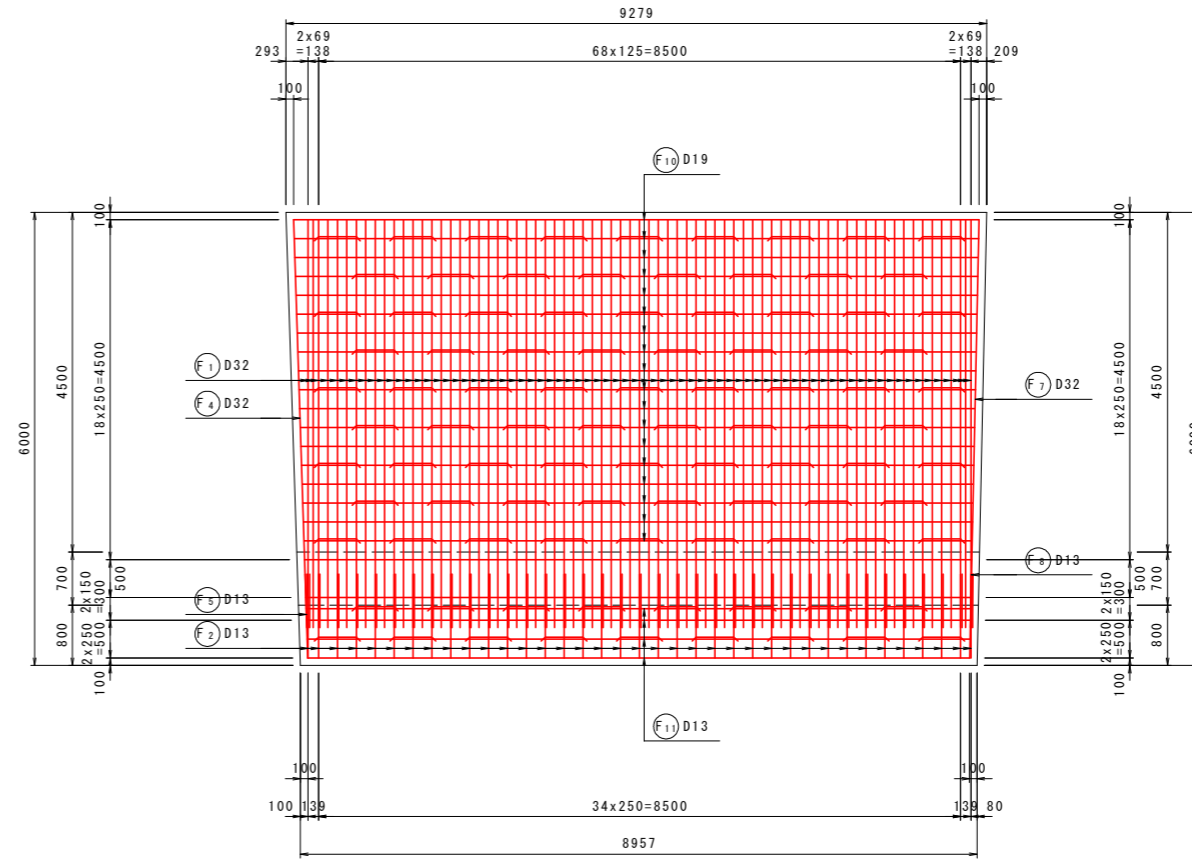
工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	4号逆T式擁壁配筋図 1		
縮尺	S=1:50	図面番号	29 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (美馬)		

4号逆T式擁壁配筋图 2 S=1:50

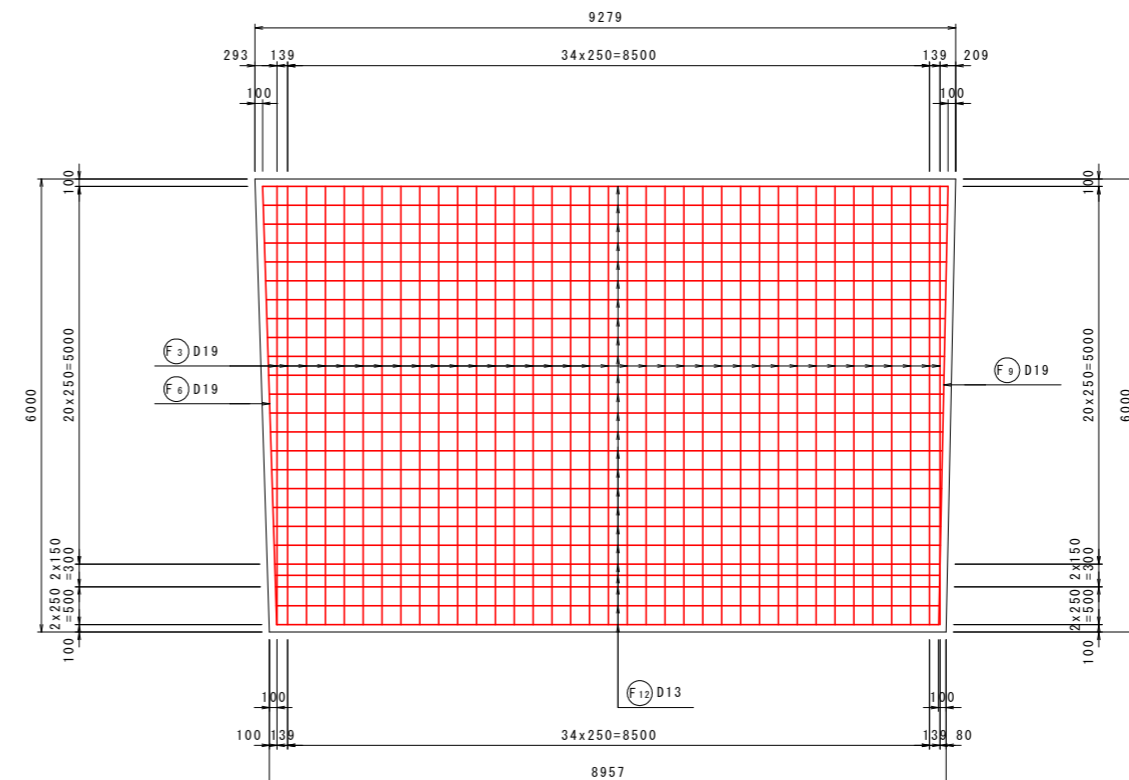
断面图 2
6-6



底板上面图
3-3

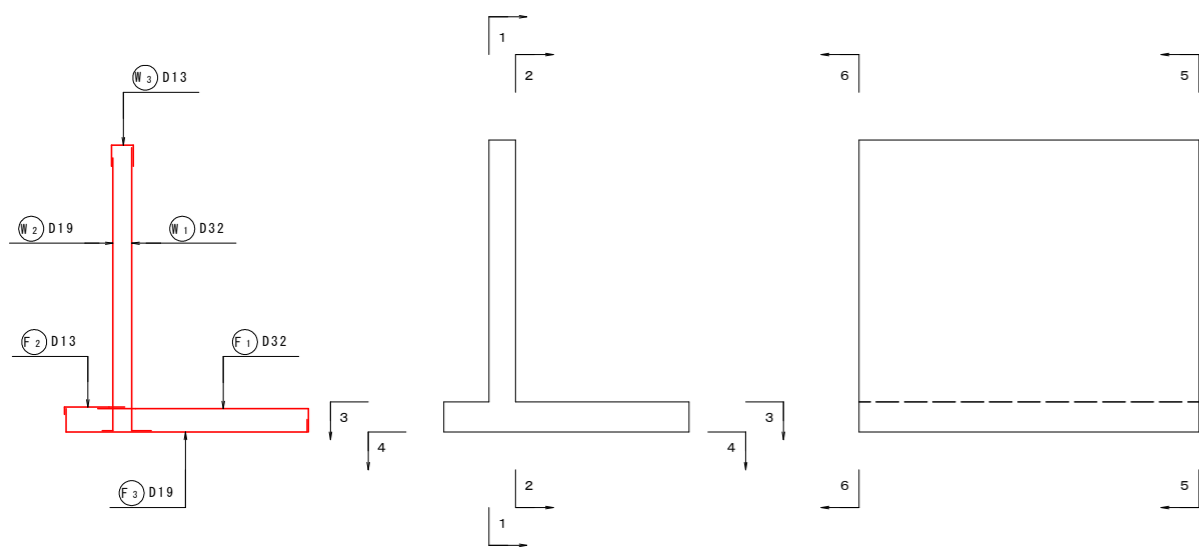


底板下面图
4-4



鉄筋組立図

位置図

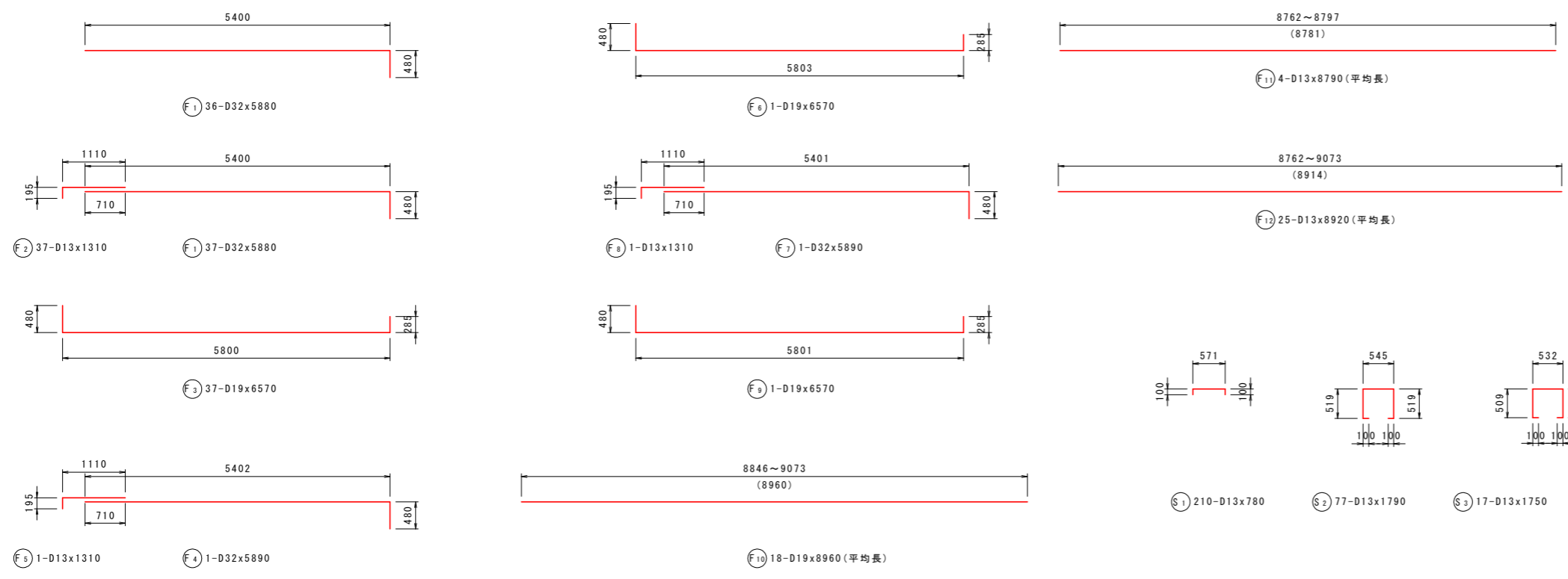
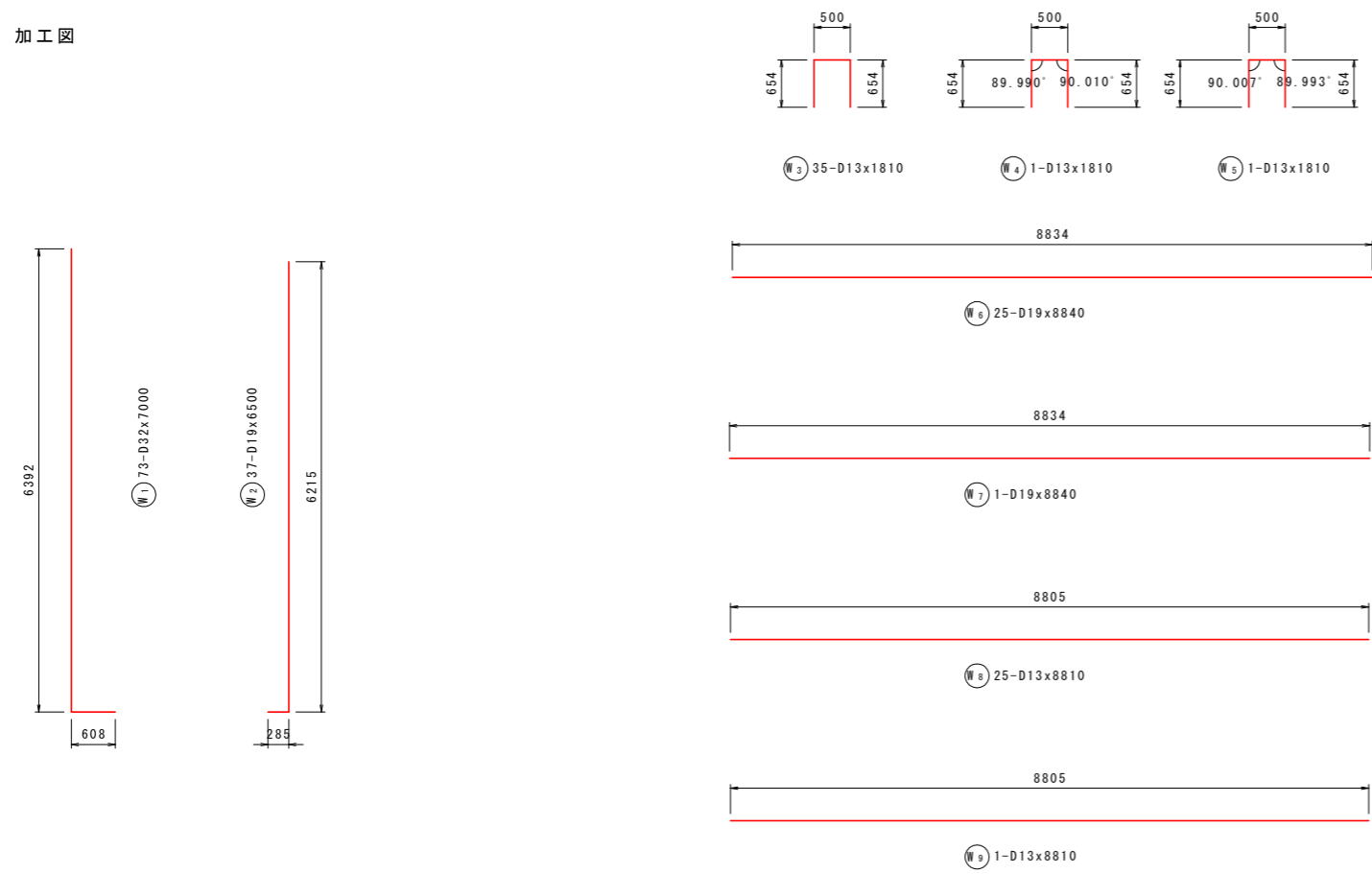


実施設計図面

工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	4号逆T式擁壁配筋图 2		
縮尺	S=1:50	図面番号	30 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (美馬)		

4号逆T式擁壁配筋図3 S=1:50

加工図



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W1	D32	7000	73	6.23	43.610	3184	└┘
W2	D19	6500	37	2.25	14.625	541	└┘
W3	D13	1810	35	0.995	1.801	63	└┘
W4	D13	1810	1	0.995	1.801	2	└┘
W5	D13	1810	1	0.995	1.801	2	└┘
W6	D19	8840	25	2.25	19.890	497	└┘
W7	D19	8840	1	2.25	19.890	20	└┘
W8	D13	8810	25	0.995	8.766	219	└┘
W9	D13	8810	1	0.995	8.766	9	└┘
F1	D32	5880	73	6.23	36.632	2674	└┘
F2	D13	1310	37	0.995	1.303	48	└┘
F3	D19	6570	37	2.25	14.783	547	└┘
F4	D32	5890	1	6.23	36.695	37	└┘
F5	D13	1310	1	0.995	1.303	1	└┘
F6	D19	6570	1	2.25	14.783	15	└┘
F7	D32	5890	1	6.23	36.695	37	└┘
F8	D13	1310	1	0.995	1.303	1	└┘
F9	D19	6570	1	2.25	14.783	15	└┘
F10	D19	8960	18	2.25	20.160	363	└┘ (平均長)
F11	D13	8790	4	0.995	8.746	35	└┘ (平均長)
F12	D13	8920	25	0.995	8.875	222	└┘ (平均長)
S1	D13	780	210	0.995	0.776	163	└┘
S2	D13	1790	77	0.995	1.781	137	└┘
S3	D13	1750	17	0.995	1.741	30	└┘
D32						5932 kg	
D19						1998 kg	
D13						932 kg	
合計						8862 kg	

実施設計図面

工事名	R3馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	4号逆T式擁壁配筋図3		
縮尺	S=1:50	図面番号	31 / 31
会社名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部 (美馬)		